

இணைப்பு-IV

(480 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2010-2011**

I. முன்னுரை

தமிழ்நாட்டில், தொழில், தகவல் தொழில்நுட்பம், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் மற்றும் பல்வேறு துறைகளில் சிறப்பான வளர்ச்சி ஏற்பட்டு, நகரமயமாவதில் தமிழகம் இந்தியாவில் 3-வது பெரிய மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதில் சாலை மற்றும் பாலங்களின் பங்கு முக்கியமானது. அபரிமிதமான தொழில் வளர்ச்சியும், பெருகி வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும், துறைமுகங்களின் மேம்பாடும் வாகனப் போக்குவரத்தை பன்மடங்கு அதிகரிக்க வைத்துள்ளன. அகலமான சாலை, பாதுகாப்பான பயணம், நெரிசல் இல்லா போக்குவரத்து ஆகியவற்றை முக்கிய நோக்கங்களாகக் கொண்டு, சாலைகளை மேம்படுத்த நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வாயிலாக சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

தமிழ்நாட்டின் மொத்த பரப்பளவு 1,30,058 சதுர கி.மீ. ஆகும். இதில் மொத்தம் சுமார் 1,99,040 கி.மீ. நீள சாலைகள் உள்ளன. இவற்றில் 61,641 கி.மீ. நீள சாலைகள் மைய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைகள்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சாலைகளின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் நீளம்:

சாலையின் வகை	நீளம் (கி.மீ)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	4,873
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	9,384
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11,288
மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	36,096
மொத்தம்	61,641

இது தவிர உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் பிற துறைகள் மூலமும் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

2010 மே 5]

பாலங்களின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் எண்ணிக்கை:

பாலங்களின் வகைகள்	எண்ணிக்கை
பெரிய பாலங்கள்	1,326
சிறு பாலங்கள்	7,770
மிகச் சிறு பாலங்கள்	1,08,915
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்	181
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை கீழ் பாலங்கள்	58
மொத்தம்	1,18,250

இந்தியாவில் ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு சராசரியாக 329 கி.மீ. நீள சாலை வசதிகள் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 319 கி.மீ. நீள சாலை வசதிகள் உள்ளன.

மேலும், ஒவ்வொரு 100 சதுர கி.மீ. பரப்பிலும், இந்தியாவின் தற்போதைய சராசரி அளவான 103 கி.மீ. என்ற அளவைவிட அதிகமாக தமிழ்நாட்டில் 153 கி.மீ. நீள சாலைகள் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் சாலை கட்டமைப்பு வசதி நல்ல மேம்பாடு அடைந்துள்ளது என்பதற்கு இதிலே சான்றாகும்.

தமிழ்நாட்டில் கடற்கரையின் நீளம் 1076 கி.மீ. ஆகும். இதில், சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்கள் உள்ளன. 2006 ஆம் ஆண்டில் 15 சிறு துறைமுகங்கள் இருந்தன. இந்த அரசு எடுத்த சீரிய முயற்சியால் அவை 20 சிறு துறைமுகங்களாக அதிகரித்துள்ளன. 1963 ஆம் ஆண்டு பெருந்துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் பெரிய துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 1908 ஆம் ஆண்டு இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் முறைப்படுத்துதல் தொடர்பான பணிகள்

[2010 மே 5]

தமிழ்நாடு அரசின் சிறு துறைமுகத் துறையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995-இன்படி 18-03-1997 அன்று தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் அமைக்கப்பட்டது. 16-09-1998 ஆம் நாளன்று தூத்துக்குடியில் துவக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம், அரசாணை எண் 196, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, நாள் 01-08-2008 இன்படி, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் மாற்றப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-04-1974 ஆம் நாளன்று கம்பெனிகள் சட்டம், 1956-இன்படி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை கடல் மார்க்கமாகக் கொண்டு வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இக்கழகமானது ஹால்டியா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எம். வி. தமிழ் அண்ணா, எம். வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம். வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று சொந்தக் கப்பல்கள் மற்றும் வாடகைக் கப்பல்கள் மூலமாக நிலக்கரியை ஏற்றி எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகங்களுக்கு கொண்டு வந்து இறக்குகிறது.

மேலும், குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் கலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்தினை எம்.எல். குகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல். பாகீரதி ஆகிய மூன்று விசைப் படகுகளின்மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகள் போக்குவரத்தினை நடத்தி வருகிறது.

II. கொள்கை வரையறை

தமிழ்நாட்டில் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் கலைஞர் அவர்களின் தலைமையில் அமைந்துள்ள அரசு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பினை மேம்படுத்த நெடுஞ்சாலைகளுக்கென தனியாக ஒரு துறை 1946 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. பெருகி வரும் வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் விதத்தில், இந்திய சாலைக் கழக நெறிமுறைகளின்படி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை சிறப்பாக செயல்படுத்தி வருகிறது.

2010 மே 5]

2008 ஆம் ஆண்டு முதல் இத்துறை நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையாக பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டு இயங்கி வருகிறது, இத்துறைக்கு பின்வரும் இருபது கொள்கைகளை அரசு வகுத்துள்ளது.

1. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH) அனைத்தையும் அகலப் படுத்தி குறைந்தபட்சம் இருவழிப் பாதையாக (7 மீ. அகலம்) மாற்றுதல்.

2. போக்குவரத்து அதிகமுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை (MDR) குறைந்தபட்சம் இடைவழித் தடமாக (5.50 மீ. அகலம்) அகலப்படுத்துதல்.

3. போக்குவரத்து அதிகமுள்ள அவசியமான மாவட்ட இதர சாலைகளை (ODR) படிப்படியாக இடைவழித் தடமாக (5.50 மீ. அகலம்) அகலப்படுத்துதல்.

4. அதிக சுமையேற்றிய கனரக வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய கனிமச் சுரங்கங்களுக்குச் செல்லும் சாலைகளைக் கண்டறிந்து உறுதிப்படுத்துதல்.

5. ஆதி திராவிடர், பழங்குடியினர் குடியிருப்புகளை இணைக்கும் அரசு சாலைகளை மேம்படுத்துதல்.

6. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் ஆரச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்.

7. தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ள மற்றும் புதிதாக உருவாகி வரும் தொழிற்சாலைப் பகுதிகளுக்குச் செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல், தொழிற் சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையிலான இணைப்பினை மேம்படுத்துதல், அதன் மூலம் தொழில் வளர்ச்சியினை ஊக்குவித்தல்.

8. பொது மக்கள் வசதிக்காக சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்குச் செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்.

9. போக்குவரத்து அதிகமுள்ள சாலைகளை, பொது மற்றும் தனியார் கூட்டு பங்கேற்பு மூலம் மேம்படுத்துதல்.

10. பாதசாரிகளுக்குத் தேவையான இடங்களில் சாலையைக் கட்டக் சுரங்கப் பாதைகள் மற்றும் உயர்மட்ட நடைபாதைகள் அமைத்தல்.

[2010 மே 5]

11. சாலை ஓரங்களில் உள்ள மரங்களைப் பராமரிப்பதோடு தேவைப்படும் இடங்களில் மரக்கன்றுகளை நட்டுப் பராமரித்தல்.

12. சாலைகளின் எல்லைகளை வரையறுத்து துறைக்குச் சொந்தமான இடங்களைப் பாதுகாத்தல்.

13. சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் அதன் மூலம் கண்டறியப்படும் விபத்து நிகழும் சாலைப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல்.

14. நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்கனவே உள்ள பாலங்களைப் பராமரிப்பதோடு நீர்வழிப் பாதைகளிலும், போக்குவரத்து அதிகம் உள்ள சாலை சந்திப்புகளிலும் மற்றும் இரயில்வே கடவுகளிலும் சாலை மேல்/கீழ் பாலம் கட்டுதல்.

15. துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் தரத்தினைக் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.

16. இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள சாலைகளில் தண்ணீர் தேங்குவதைத் தவிர்க்கும் வகையில் உள்ளாட்சி அமைப்பின் உதவியோடு வடிகால் வசதியினை ஏற்படுத்துதல்.

17. எதிர் காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளைக் கண்டறிய சிறப்பு ஆய்வினை மேற்கொள்ளுதல்.

18. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை தனியார் முதலீடு மூலம் மேம்படுத்தி அவற்றின் வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்புகளை உருவாக்குதல்.

19. சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான கடல் வழி படகுப் போக்குவரத்தினை ஊக்குவித்தல்.

20. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியை கப்பல் மூலமாகக் கொண்டு வரும் பணியினை மேற்கொள்ளுதல்.

III. ஆரக சாலைகளின் வகைகள்

3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (National Highways):

இந்தியாவிலுள்ள பல்வேறு மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா

2010 மே 5]

மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் போக்குவரத்து மிக அதிகம் உள்ள சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மைய அரசு அறிவித்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் 2006 ஆம் ஆண்டு 4254 கி.மீ. நீளமாக இருந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தற்போது 4873 கி.மீ. நீளமாக அதிகரித்துள்ளன.

இதில் 1,613 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு, மைய அரசின் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியினைக் கொண்டு, மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிக்கும் பணிகளை இத்துறை மேற்கொள்கிறது. எஞ்சியுள்ள 3,260 கி.மீ. நீள சாலைகளை கடின புருவங்களுடன்கூடிய இருவழி (10 மீ. அகலம்), நான்குவழி மற்றும் ஆறுவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) நேரடியாக மேற்கொண்டுள்ளது.

3.2. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (State Highways):

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அடுத்தபடியாக போக்குவரத்து அதிகம் உள்ள சாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக அரசால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்கள், முக்கிய நகரங்கள், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களை இணைக்கின்றன.

தமிழ்நாட்டில் 2006 ஆம் ஆண்டு 6,849 கி.மீ. நீளமாக இருந்த மாநில நெடுஞ்சாலைகள், இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு நான்காண்டுகளில் பல்வேறு வகையான சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தியதால், தற்போது இவ்வகை சாலைகளின் நீளம் 9,384 கி.மீ.-ஆக அதிகரித்துள்ளது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தையும் குறைந்தபட்சம் இருவழித் தடமாக (7 மீ. அகலம்) அகலப்படுத்த வேண்டும் என்ற அரசின் கொள்கைப்படி, வனப் பகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்ந்த இடம் இல்லாமையால் அகலப்படுத்த முடியாத 32 கி.மீ. ஒருவழித் தடச் சாலைகளைத் தவிர, மீதமுள்ள பகுதிகள் பின்வருமாறு அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- இருவழித் தடங்களுக்கு மேல் (7 மீட்டர் அகலத்திற்கு அதிகமாக) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 677 கி.மீ.

[2010 மே 5]

- இருவழித் தடமாக (7 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 7,261 கி.மீ.
- இடைவழித் தடமாக (5.50 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 1,414 கி.மீ.

இதன்படி 2006 ஆம் ஆண்டு 62 சதவீதமாக இருந்த இருவழி மற்றும் பலவழித் தடச் சாலைகள், இந்த அரசின் சீரிய முயற்சியால் தற்போது 85 சதவீதமாக அதிகரித்துள்ளன. மீதமுள்ள இடைவழித் தடச் சாலைகளும் படிப்படியாக இருவழித் தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்படும்.

3.3. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (Major District Roads) :

மாநில நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அடுத்தபடியாக போக்குவரத்து அதிகம் உள்ள சாலைகள் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளாக அரசால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

தமிழ்நாட்டில் 2006 ஆம் ஆண்டு 7,569 கி.மீ. நீளமாக இருந்த மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் தற்போது 11,288 கி.மீ. நீளமாக அதிகரித்துள்ளது.

இவற்றில்,

- இருவழித் தடங்களுக்கு மேல் (7 மீட்டர் அகலத்திற்கு அதிகமாக) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 115 கி.மீ.
- இருவழித் தடமாக (7 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 3,109 கி.மீ.
- இடைவழித் தடமாக (5.50 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 3,894 கி.மீ.
- ஒருவழித் தடமாக (3.75 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 4,170 கி.மீ.

2010 மே 5]

இதன்படி 2006 ஆம் ஆண்டு 47 சதவீதமாக இருந்த இடைவழி/ இருவழித் தடச் சாலைகள், இந்த அரசின் சீரிய முயற்சியால் தற்போது 63 சதவீதமாக அதிகரித்துள்ளன. மீதமுள்ள ஒருவழித் தடச் சாலைகளும் படிப்படியாக இடைவழித்தட சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்படும்.

3.4 மாவட்ட இதர சாலைகள் (Other District Roads):

2006 ஆம் ஆண்டு மாவட்ட இதர சாலைகள் (கரும்புச் சாலைகள் உட்பட) 42,748 கி.மீ. நீளமாக இருந்தது. இந்த அரசு படிப்படியாக வகைப்பாடு உயர்த்தியதால் தற்போது 36,096 கி.மீ. ஆகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. வேளாண் உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடங்கள், மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

இவற்றில்,

- இருவழித் தடங்களுக்கு மேல் (7 மீட்டர் அகலத்திற்கு அதிகமாக) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 31 கி.மீ.
- இருவழித் தடமாக (7 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 948 கி.மீ.
- இடைவழித் தடமாக (5.50 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 2,292 கி.மீ.
- ஒருவழித் தடமாக (3.75 மீட்டர் அகலம்) உள்ள சாலைகளின் நீளம் - 32,825 கி.மீ.

3.5. சாலை வகைப்பாட்டை உயர்நிலைப்படுத்துதல்:

நெடுஞ்சாலைகளில் பெருகி வரும் போக்குவரத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சாலைகளின் வகைப்பாடு அவ்வப்போது மாற்றியமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

அவ்வாறு கடந்த நான்காண்டுகளில் மொத்தம் 10,240 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் வகைப்பாடு உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்க வாய்ப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2010 மே 5]

வகைப்பாடு மாற்றியமைக்கப்பட்ட சாலைகளின் விவரம்:

வ. எண்	வகைப்பாடு மாற்றப்பட்ட சாலை	வருடம் 2001-2006 நீளம் கி.மீ.	வருடம் 2006-2010 நீளம் கி.மீ.
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக	506	639
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக	2,968	3,446
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகளாக	189	6,063
4.	மாவட்ட இதர சாலைகளாக	—	92
மொத்தம்		3,663 கி.மீ.	10,240 கி.மீ.

IV. நிர்வாக அமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு

4.1. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகள்:

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாகத்தினை சீரமைத்து செயல்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன், துறை இயக்குநர் என்ற புதிய பதவி தோற்றுவிக்கப்பட உள்ளது. துறையின் பணிகளை துறையின் எட்டு அலகுகளிடையே பின்வருமாறு பணிப் பகிர்வு செய்யப்பட உள்ளது.

(அ) துறை இயக்குநர்:

- துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கை தயாரித்தல்
- துறையின் அனைத்து பணியாளர் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

(ஆ) செயலாக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு:

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளையும் அவற்றிலுள்ள பாலங்களையும் பராமரித்தல்

2010 மே 5]

- அரசின் பகுதி-2 திட்டப் பணிகளின் செயலாக்கம்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்களால் பழுதுபடும் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை சீரமைத்தல்
- ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள் மேம்பாடு மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல்
- புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்
- பொது - தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- கரும்புச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்.
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

(இ) தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு:

- மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பணிகள், அவற்றிலுள்ள பாலங்கள் மற்றும் சாலைகள் பராமரிப்புப் பணிகள்.
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள் (CRF)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் மிக்க மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையேயான சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டப் பணிகள்(E&I and ISC)
- பாரத் நிர்மாண் திட்டப் பணிகள்.
- மலைப்பகுதி (HADP) மற்றும் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப்பகுதி (WGDP) சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்.
- மைய அரசின் பிற சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்

[2010 மே 5]

(ஈ) நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு:

- நபார்டு வங்கி நிதி உதவியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள்
- ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி உதவியுடன் சுனாமி நிவாரணப் பணிகள்
- மாவட்ட இதர சாலைகளில் சிலவற்றில் பராமரிப்புப் பணிகள்
- அரசு அவ்வப்போது ஒப்படைக்கும் பிற பணிகள்

(உ) திட்டங்கள் அலகு:

- இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப் பாலப் பணிகள்
- அரசு மற்றும் நபார்டு நிதி உதவியின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் பெரிய பாலப் பணிகள்
- ஆரச் சாலைகள் மற்றும் சுற்றுச் சாலைப் பணிகள்
- கரும்புச் சாலைகள் அமைத்தல்
- அரசு ஒப்படைக்கும் பிற சிறப்புத் திட்டப் பணிகள்.

(ஊ) பெருநகர் சாலை மேம்பாட்டு திட்ட அலகு

- சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிக்கான வளர்ச்சித் திட்டப் (CMDP) பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தில் (TNUDP III) செயல்படுத்தப்படும் சாலைப் பணிகள், பெரிய பாலப் பணிகள் மற்றும் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலப் பணிகள்.
- அரசால் ஒப்படைக்கப்படும் மாநகரப் பகுதிகள் சார்ந்த இடங்களில் பிற பணிகள்.

2010 மே 5]

(எ) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

- உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள்
- பொது - தனியார் பங்கேற்பின் கீழ் நிறைவேற்ற வேண்டிய பணிகளுக்கான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- துறை அமைப்புகளை பலப்படுத்துதல் மற்றும் செயல் திட்டங்களை நிறைவேற்றுதல்
- சாலை விபத்து, தகவல் மேலாண்மைத் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துதல்

(எ) ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு அலகு:

- புதிய சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மதிப்புள்ள பாலப் பணிகளுக்கு கட்டுமான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

(ஐ) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்:

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான ஆராய்ச்சிப் பணிகள்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து வளர்ச்சிப் பணிகள்
- ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் மண்டல ஆய்வகங்கள் மூலம் தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பணிகள்
- அரசால் ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

[2010 மே 5]

(ஒ) தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC):

- தொழிற்சாலைப் பகுதிகளுக்குத் தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள்
- அரசால் ஒப்படைக்கப்படும் சில சிறப்புத் திட்டங்கள்.

(இ) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC):

- சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை நிர்வகித்தல்.
- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச்சாலையாக மேம்படுத்தி பராமரித்தல்
- அரசால் ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

4.2. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்:

- சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்தல்
- தனியார் பங்கேற்பில் சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்குதல்
- இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பளிக்கக்கூடிய கப்பல் தொடர்பான பயிற்சி நிறுவனம் நடத்துதல்

4.3. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்:

- கப்பல்மூலம் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கொண்டு வருதல்.
- கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான கடல் வழி படகுப் போக்குவரத்தினை மேற்கொள்ளுதல்.

4.4 துறையின் நிர்வாக சீரமைப்பு:

(அ) பணியாளர்கள் அமைப்பை மறு சீரமைத்தல்:

துறையின் நிர்வாக அமைப்பில் பழைய நடைமுறைகளை காலமாற்றத்திற்கேற்ப சீரமைக்க அரசு முடிவு செய்து உலக வங்கி

2010 மே 5]

நிதியுதவியோடு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்பினை மாற்றியமைக்கும் பணிகளை நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது. இதன்படி துறையினை கணினி மயமாக்குதல், பொறியாளர்களின் அதிகார வரம்பை மாற்றியமைத்தல், அலகுகளிடையே பணிகளை மறுபகிர்மானம் செய்தல் ஆகியவை ஏற்கெனவே நடைமுறை படுத்தப்பட்டுவிட்டன.

இதன் ஒரு பகுதியாக துறையின் பல்வேறு அலகுகளை ஒருங்கிணைக்கும் வகையில் துறைத் தலைவர் என்ற புதிய பதவியினை உருவாக்கவும், தரக்கட்டுப்பாட்டு பிரிவுகளை உருவாக்கி பணிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்தவும், நிர்வாகத்தை வலுப்படுத்தும் நோக்கில் பல்வேறு அலகுகளிடையே உள்ள பணியாளர் அமைப்பு முறையினை மாற்றியமைக்கவும் அரசு ஆணை வெளியிடப்படவுள்ளது.

2001-2006 ஆம் ஆண்டுகளில் 37 காலிப் பணியிடங்கள் மட்டுமே நிரப்பப்பட்டன. கடந்த நான்காண்டுகளில் காலியாக இருந்த 1,441 பல்வேறு பணியிடங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு நிரப்பப்பட்டுள்ளன:

வ. எண்	பணியிடம்	எண்ணிக்கை
1.	உதவிப் பொறியாளர்	295
2.	இளநிலைப் பொறியாளர்	1
3.	இளநிலை வரைதொழில் அலுவலர்	140
4.	தணிக்கை உதவியாளர்	16
5.	இளநிலை உதவியாளர்	98
6.	சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர்	8
7.	தட்டச்சர்	126
8.	பதிவுரு எழுத்தர்	95
9.	சாலை ஆய்வாளர்	362
10.	சாலைப் பணியாளர்	300
	மொத்தம்	1,441

[2010 மே 5]

(ஆ) பன்னாட்டு தரக்கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு 9001:2008 சான்றிதழ் (ISO 9001 : 2008 Certification):

நிர்வாக சீரமைப்புத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக முதற்கட்டமாக இத்துறையின் பொது அலகில், கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருச்சி வட்டத்திற்கும், புதுக்கோட்டை மற்றும் ஈரோடு கோட்டத்திற்கும், நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில், கோயம்புத்தூர் கோட்டத்திற்கும் சர்வதேச தர நிர்ணய அமைப்பின் (International Standard Organisation) சான்று பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கான தணிக்கையினை தேசிய உற்பத்தி மன்றத்திடம் (NPC), சான்றிதழ் பெறும் பணியினை இந்திய தர நிர்ணய அமைவளத்திடமும் (Bureau of Indian Standards) அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

தேசிய உற்பத்தி மன்றம் தணிக்கையினை முடித்துள்ளது. சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பக் கட்டணம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. தர அமைவளத்தால் விரைவில் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. ஜூன் 2010-இல் சான்றிதழ் பெறப்படும்.

(இ) சாலை மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Management System):

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் நிறைவேற்றப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த தகவல்கள் வலை தளம் சார்ந்த தகவல் தொகுப்பின்மூலம் சேகரிக்கப்பட்டு சாலை மேலாண்மை அமைப்புக்கான மென்பொருள் ஆலோசகர்கள் உதவியுடன் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த மென்பொருள், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சேவையகத்தில் (Server) ஏற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. தகவல் சேகரிப்பு தள ஆய்வு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளைத் திட்டமிடவும், மேலாண்மைப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் இது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2010 மே 5]

மேலும்

- பல்வேறு திட்டங்களுக்கான வரவு-செலவு திட்டமிடல்
- ஒட்டுமொத்த சாலை தொடரமைப்பின் செயலாக்கத்தினைக் கண்காணித்தல் மற்றும்
- உத்தேசித்த இலக்கினை மதிப்பாய்வு செய்தல் ஆகியவற்றினை இதன்மூலம் செயல்படுத்த இயலும்.

(ஈ) சாலை விபத்து, தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System):

காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையினரின் ஒருங்கிணைப்போடு நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலை விபத்து குறித்த தகவல் மேலாண்மைத் திட்டத்தினை உருவாக்க அரசு 23-12-2008-இல் ஆணை வெளியிட்டது. இத்திட்டத்திற்கான நிலையான வழிகாட்டு நடைமுறை 22-09-09 நாளிட்ட அரசாணையின்மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ்,

- நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகள் குறித்த விவரங்களைப் பதிவு செய்து, ஆய்வு செய்யவும் மற்றும் தகவல் பரிமாற்றத்திற்கு ஏற்ற வகையில் புவியியல் தகவல் அமைப்பு சார்ந்த மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டு பதிவாக்கம், சேமிப்பு, ஆய்வு மற்றும் பகிர்மானப் பணிகள் நடைபெற ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.
- காவல் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படும் மாநில போக்குவரத்து திட்டப்பிரிவு மையத்திற்கு (STPC) சாலை விபத்து குறித்த தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை குறித்த பணிகளை மேற்கொள்ள ஆணை வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(உ) திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு:

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிகளின் செயலாக்கத்தின் போது குறிப்பாக பாலப் பணிகளில் வடிவமைப்பில் ஏற்படும் மாறுபாடு, கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை மாற்றம் காரணமாகவும்

[2010 மே 5]

அல்லது கூடுதலாக பணிகளைச் சேர்க்க வேண்டிய நிலையிலும் திருத்திய நிர்வாக அனுமதி (RAS) கோரும் நிலை ஏற்படுகிறது. ஒவ்வொரு பணிக்கும் தனித் தனியே ஆராய்ந்து திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்குவதில் ஏற்படும் காலதாமதத்தைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு அரசு அளவில் நிதித் துறையின் பிரதிநிதித்துவத்தோடு 04-12-2008-இல் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்ப காரணங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்களை ஆராய்ந்து மேற்கண்ட குழுவிற்குப் பரிந்துரை செய்ய துறையில் ஓய்வு பெற்ற மூன்று தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய குழுவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இது வரை ரூ.840 கோடி மதிப்பிலான 328 சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு இக்குழு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக பரிந்துரை செய்யப்பட்டதன் அடிப்படையில், திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான அரசாணை விரைவாக வழங்கப்பட்டு, பணிகள் துரிதமாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

(ஊ) மதிப்பீட்டிற்கான தொழில்நுட்பக் குழு:

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயலாக்கப்படும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் மதிப்பீடுகளில் முறையான தொழில்நுட்ப நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றவும், குறைந்தபட்ச செலவினத்தோடு பணிகளைத் திட்டமிடவும், கோட்ட, வட்ட மற்றும் மாநில அளவில் உள்ள பொறியாளர்களைக் கொண்ட தொழில்நுட்பக் குழுக்கள் 2009-ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அதன்படி, சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் மதிப்பீட்டிற்கு தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்கிட வடிவமைப்பு மற்றும் புலனாய்வு அலகு மற்றும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தைச் சார்ந்த கோட்டப் பொறியாளர்கள் துணை இயக்குநர்கள் உள்ளிட்ட குழுவினரால் ரூ.15 இலட்சம் முதல் ரூ.50 இலட்சம் வரை மதிப்பிலான பணிகளுக்கு கோட்டப் பொறியாளர்கள் அளவிலும், ரூ.50 இலட்சம் முதல் ரூ.2 கோடி வரை மதிப்பிலான பணிகளுக்கு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் அளவிலும், ரூ.2 கோடிக்கு மேல் உள்ள பணிகளுக்கு தலைமைப் பொறியாளர்கள் அளவிலும் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு, அவற்றின் ஆலோசனைப்படி மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

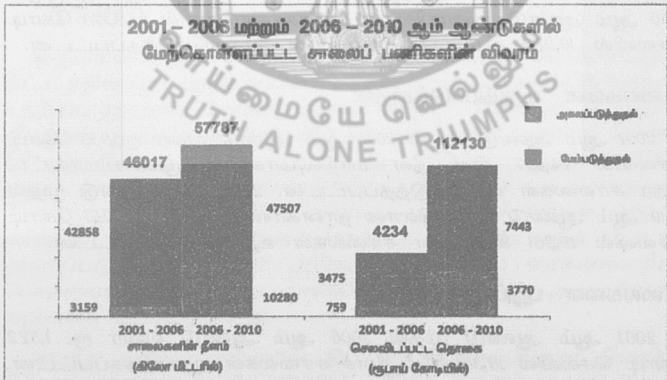
2010 மே 5]

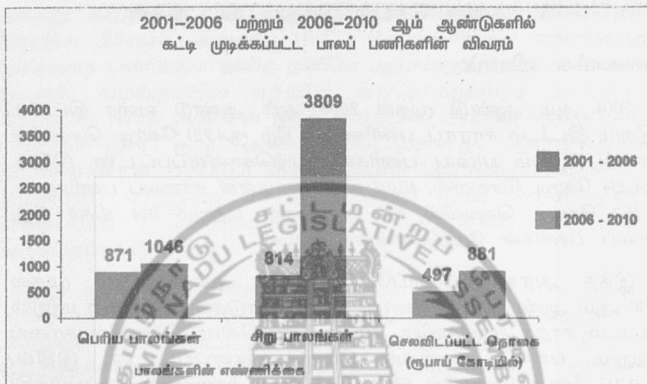
V. துறை செயல்படுத்தும் திட்டங்கள்

செயலாக்க விவரம்:

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகளின் கீழ் ரூ.4,731 கோடி செலவில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில், ரூ.4,234 கோடி செலவில், 46,017 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும், ரூ.497 கோடி செலவில் 871 பாலங்கள் மற்றும் 814 மிகச் சிறு பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலான நான்காண்டுகளில் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின் கீழ் ரூ.12,094 கோடி செலவில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில், ரூ.11,213 கோடி செலவில் 57,787 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மேம்படுத்தி/புதுப்பிக்கப்பட்டன. ரூ.881 கோடி மதிப்பில் 1,046 பாலப் பணிகள் மற்றும் 3,809 மிகச் சிறு பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.





சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்:

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.759 கோடி செலவில் 3,159 கி.மீ. நீள மாநில/மாவட்ட முக்கிய/மாவட்ட இதர சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன. 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலான நான்காண்டுகளில் ரூ.3,770 கோடி செலவில் 10,280 கி.மீ. நீள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன.

சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல்:

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.1,953 கோடி செலவில் 24,497 கி.மீ. நீள மாநில/மாவட்ட முக்கிய/மாவட்ட இதர சாலைகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டன. 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலான நான்காண்டுகளில் ரூ.4,057 கோடி செலவில் 19,361 கி.மீ. நீள சாலைகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டன.

சாலைகளை புதுப்பித்தல்

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ. 1,522 கோடி செலவில் 18,361 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலான நான்காண்டுகளில் ரூ. 3,386 கோடி செலவில் 28,146 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

2010 மே 5]

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.26.79 கோடி செலவில் 50,645 பாலங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பராமரிப்புப் பணிகளும் இதில் அடங்கும்.

பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள்

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.4.97 கோடி செலவில் 871 பாலங்களும், 814 சிறு பாலங்களும் கட்டப்பட்டன. 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலான நான்காண்டுகளில் ரூ.881 கோடி செலவில் 1,046 பாலங்களும், 3,809 சிறு பாலங்களும் கட்டப்பட்டன.

இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாலங்கள்:

2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரை இரயில்வே துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிதிப் பகிர்வு அடிப்படையில் ரூ.2,247 கோடி மதிப்பிலான 104 இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் அமைக்கும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.1. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP):

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அதிகளவில் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல், விபத்துப் பகுதியினை மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய பணிகள் பெரும் நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் மூலம் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித் தடமாக்குதல், போக்குவரத்து செறிவு மிக்க மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை குறைந்தபட்சம் இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் அதிகப் பளு ஏற்றிய வாகனங்களின் போக்குவரத்திற்கு உகந்த வகையில் சாலையினை அமைக்கவும் வழிவகை ஏற்பட்டுள்ளது.

கடந்த நான்காண்டுகளில் திட்டப் பணிகளுக்கான மொத்த செலவு ரூ.8,707 கோடியில், இத்திட்டத்திற்கு மட்டும் ரூ.4,236 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

[2010 மே 5]

இந்நிதியின் மூலம் —

- ரூ.2,672 கோடி செலவில் 9,487 கி.மீ. நீள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ரூ.1,492 கோடி செலவில் 9,730 கி.மீ. நீள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ரூ. 72 கோடி செலவில் 196 பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

இதன் விவரம் பின் வருமாறு:

5.1.1 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (State Highways):

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில், ரூ.442.23 கோடி மதிப்பில்,

- 389 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தவும்,
- 548 கி.மீ. நீள சாலைகளை வலுப்படுத்தவும்,
- 116 பாலம்/சிறு பாலங்களைக் கட்டவும்,
- 43 விபத்துப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்யவும்,
- 14 கி.மீ. நீள சுற்றுலாப் பகுதி சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகள் பின்வருமாறு

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தஞ்சாவூர்	மன. நெ. எண் 27 (பெரம்பலூர் - மானாமதுரை சாலை) கி.மீ. 65/10-இல் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம்	பள்ளி அக்ரஹாரம்	6.00
2.	கிருஷ்ணகிரி	மன. நெ. எண் 17 (மூலூர் - ஓரூர் - அழியமான் கோட்டை சாலை) கி.மீ. 4/4-இல் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே பாலம்	பாகலூர்	3.20

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
3.	புதுக்கோட்டை	மா. நெ. எண் 26 (திருச்சி-புதுக்கோட்டை - மீமிசல் சாலை) கி.மீ.117/10- இல் கொழுவனாற்றின் குறுக்கே பாலம்	மீமிசல்	2.65
4.	திருநெல்வேலி	மா. நெ. எண் 177 (சேஷமகாதேவி - பனகுடி சாலை) கி.மீ. 30/2-இல் நம்பியாற்றின் குறுக்கே பாலம்	திருக் குறுங்குடி	2.65
5.	திருப்பூர்	மா. நெ. எண் 126 (பல்லடம் - அவிநாசி சாலை) கி. மீ. 13/4-இல் நெய்யப்பல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	மங்கலம்	2.25
6.	மதுரை	மா. நெ. எண் 73 (திருமங்கலம் - பள்ளப்பட்டி சாலை) கி.மீ. 17/10-இல் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	மேலக்கால்	1.25
7.	நாமக்கல்	மா. நெ. எண் 94 (திருச்செங்கோடு - நாமக்கல் சாலை) கி.மீ. 8/6-இல் திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம்	மாணிக்கம் பாளையம்	1.50
8.	திருச்சி	மா. நெ. எண் 62 (திருச்சி - துறையூர் சாலை) கி.மீ. 1/10-இல் பங்குனி வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம் மற்றும் 1/8, 2/8-இல் சிறுபாலம்	மணச்ச நல்லூர்	2.00
9.	நாகை	மா.நெ. எண் 23 (கும்பகோணம் - சீர்காழி சாலை) கி.மீ.35/6-இல் காவிரியாற்றின் குறுக்கே பாலம்	மயிலாடு துறை	1.00
10.	செங்கல்பட்டு	மா.நெ.எண் 57 (சிங்கப்பெருமாள் கோவில் - திருபெரும்புதூர் சாலை) கி.மீ. 28/2-இல் பொதுப்பணித்துறை வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம்	திருப்பெரும் புதூர்	1.30

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
11.	வேலூர்	மா. நெ. எண் 128 (சோழிங்கர் - காவேரிபாக்கம் சாலை) கி.மீ. 15/6-இல் மகேந்திரவாடி உபரிநீர் ஒடையின் குறுக்கே பாலம்	கீழ் வீராணம்	1.50
12.	திருவண்ணாமலை	மா. நெ. எண் 6 (கள்ளக்குறிச்சி - திருவண்ணாமலை சாலை) கி.மீ. 45/2-இல் ஒடையின் குறுக்கே பாலம்	பெருந்திறைப் பட்டு	1.00

இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

- இதன் பேரில் ரூ.471.42 கோடி செலவில் நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 950 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 169 பால/சிறு பாலப் பணிகளும் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

இவற்றுள் பின்வரும் பெரிய பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	காஞ்சிபுரம்	மா. நெ. எண் 8 (மறைமலையடிகள் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலை) கி.மீ. 7/10-இல் வெங்கல் ஒடையின் குறுக்கே பாலம்	பள்ளிக்கரணை	3.97
2.	காஞ்சிபுரம்	மா. நெ. எண் 48 (மறைமலையடிகள் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலை) கி.மீ. 7/4-இல் வெங்கல் ஒடையின் குறுக்கே பாலம்	பள்ளிக்கரணை	2.23
3.	தஞ்சாவூர்	மா. நெ. எண் 29 (தஞ்சாவூர் - காரைக்குடி - இளையான்குடி - பரமக்குடி - சாயல்குடி சாலை) கி.மீ. 51/2-இல் நரியாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம்	சீதாம்பாளபுரம்	1.80

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
4.	நாமக்கல்	மா. நெ. எண் 79 (மல்லியக்கரை - இராசிபுரம் - திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலை) கி.மீ. 14/6-இல் மங்களபுரம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	மங்களபுரம்	1.00
5.	திருநெல்வேலி	மா. நெ. எண் 44 (பருவக்குடி - எட்டயபுரம் - வேம்பார் சாலை) கி.மீ. 14/8-இல் காகநதியின் குறுக்கே பாலம்	நக்கல (முத்தன்பட்டி)	1.00

நடைபெற்று வரும் சில பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	விழுப்புரம்	மா. நெ. எண் 9 (கடலூர் - சித்தூர் சாலை) கி.மீ. 73/4-இல் துரிஞ்சலாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	திருக்கோவிலூர்	2.50
2.	திருவள்ளூர்	மா. நெ. எண் 52 (கவரப்பேட்டை - சத்தியவேடு சாலையில் கி. மீ. 12/6, 13/6, 18/6 மற்றும் 18/10-இல் ஒடையின் குறுக்கே பாலம்.	பூவனம்பேடு, சாசனிப் பூண்டி, பொம்மாஜி-குளம்	2.27
3.	கன்னியாகுமரி	மா. நெ. எண் 45 (ஆரல்வாய்மொழி - நெடுமாங் காடு சாலை) கி.மீ. 9/2-9/4-இல் கூத்தனாறு கால்வாய் குறுக்கே பாலம்	ஆண்டிதோப்பு நாகூசில் நாடு	2.00
4.	கன்னியாகுமரி	மா. நெ. எண் 180 (குளச்சல் - திருவட்டார் சாலை) கி.மீ. 23/6-இல் பரளியாற்றின் குறுக்கே பாலம்	திருவட்டார்	2.00

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
5.	கன்னியாகுமரி	மா.நெ. எண் 179 (கன்னியாகுமரி - பழைய உச்சகடை சாலை) கி.மீ. 4/8-இல் பாலம் மற்றும் 17/6-இல் ஒடையின் குறுக்கே சிறுபாலம்	வால்குளம்	125
6.	தஞ்சாவூர்	மா. நெ. எண் 65 (கும்பகோணம்- மன்னார்குடி அதிராம்பட்டினம் சாலை) கி.மீ. 70/6-இல் நகவினியாற்றின் குறுக்கேபாலம்	பழங்குளம்	180
7.	திருவாரூர்	மா. நெ. எண் 63 (தஞ்சாவூர்- மன்னார்குடி- கோடியக்கரை சாலை) கி.மீ.33/2-இல் முள்ளியாறு மற்றும் அம்பளாற்றின் குறுக்கே பாலம்	தட்டான்கோவில்	150
8.	மதுரை	மா. நெ. எண் 73 (திருமங்கலம்- பள்ளப்பட்டி சாலை) கி.மீ.32/6-இல் பெரியாறு கால்வாயின் குறுக்கே பாலம்	நாச்சிகுளம்	100
9.	திருநெல்வேலி	மா. நெ. எண் 40 (திருச்செந்தூர் - பாளையங் கோட்டை - குற்றாலம் - செங்கோட்டை சாலை) கி.மீ. 122/2-இல் அழகுதகன்னி ஆறு பாலம்	தென்காசி மத்தாளம் பாறை	130
10.	விழுப்புரம்	மா. நெ. எண் 4 (ஆற்காடு - விழுப்புரம் சாலை) கி.மீ. 82/6-இல் ஒடையின் குறுக்கே பாலம்.	செஞ்சி ஒட்டம்பட்டு	100

2010 மே 5]

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து நடப்பாண்டிற்கு ரூ.485.67 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (Major District Roads):

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.352.90 கோடி மதிப்பில்,

- 600 கி.மீ. நீள சாலைகளை அதலப்படுத்தவும்,
- 515 கி.மீ. நீள சாலைகளை வலுப்படுத்தவும்,
- 88 பாலங்கள்தொடர்பு பாலங்களைக் கட்டவும்,
- 26 விபத்துப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்யவும்,
- 12 கி.மீ. நீள சுற்றுலாப் பகுதி சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பெரிய பாலங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	விழுப்புரம்	பெரும்பாக்கம் - திருவக்கரை - கொடுக்கூர் சாலை கி.மீ.6/6 - 7/0-இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்.	திருவக்கரை	7.00
2.	கோவை	இருட்டுப்பள்ளம் - பூண்டி சாலை கி.மீ. 0/6-இல் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்.	இருட்டுப் பள்ளம்	2.30
3.	திருப்பூர்	கரைபுதூர் - வி.டி. அய்யன் கோவில் சாலை கி.மீ. 1/6-இல் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	சின்னக்கரை	1.50
4.	வேலூர்	இராணிப்பேட்டை - பொன்னை சாலை கி.மீ. 11/2-இல் பாலம்	பொன்னை	1.00

[2010 மே 5]

மேற்கண்ட பாலப் பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

இதன் பேரில், ரூ.361.29 கோடி செலவில் நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 1081 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 128 பால/சிறு பாலப் பணிகளும் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

இப்பணிகளுள் நிறைவேற்றப்பட்ட பின்வரும் பாலப் பணிகளும் அடங்கும்:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	கரூர்	இரும்புதிப்பட்டி - பஞ்சப்பட்டி சாலை கி.மீ.10/8-இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம்.	பஞ்சப்பட்டி	2.06
2.	நாமக்கல்	சோளக்காடு - அரப்பள்ளிஸ்வரர் கோயில் - செம்மேடு சாலை கி.மீ. 32/6-8-இல் பரவையாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	அரப்பள்ளிஸ்வரர் கோயில்	2.03
3.	தஞ்சாவூர்	வல்லம் - புதூர் சாலை கி.மீ. 1/2-இல் முதலை முத்துவாரியின் குறுக்கே பாலம்	திருமலை சமுத்திரம்	1.00
4.	தஞ்சாவூர்	பாச்சூர் சாலை கி.மீ.0/2-இல் கல்லணை கால்வாயின் குறுக்கே பாலம்	பாச்சூர்	1.05

2010 மே 5]

நடைபெற்று வரும் சில பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவாரூர்	முத்துப்பேட்டை - வாய்மேடு சாலை கி.மீ. 0/2-இல் கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	முத்துப் பேட்டை	6.05
2.	விழுப்புரம்	பாகண்டை சுட்டு சாலை முதல் மாமண்டூர் வரை செல்லும் சாலை கி.மீ. 15/10-இல் மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம்	அரேக் கோட்டலம்	1.95
3.	தஞ்சாவூர்	வல்லம் - ஓரத்தநாடு சாலை கி.மீ. 14/6-இல் கல்லணை கால்வாயின் குறுக்கே பாலம்	ஈச்சங் கோட்டை	1.15
4.	கோவை	கோயம்புத்தூர் - சிறுவாணி சாலை கி.மீ. 22/10-இல் சிறுவாணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் மற்றும் கி.மீ. 15/4-இல் சிறுபாலம்	சிறுவாணி	1.00
5.	மதுரை	மா. நெ. எண். 191 (மேலூர் - திருப்பத்தூர் சாலை) கி.மீ. 42/6-இல் கீழ்வளவு கண்மாயின் குறுக்கே பாலம்	கீழ்வளவு	1.50

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
6.	திருநெல்வேலி	சிவராமப்பேட்டை - பன்பொழி சாலை கி.மீ.15/2-இல் ஹரிஹர நதியின் குறுக்கே பாலம்	செங்கோட்டை	1.00
7.	கன்னியாகுமரி	பரசேரி - திங்கள் சந்தை - புதுக்கடை சாலை கி.மீ. 5/4-இல் வள்ளியாற்றின் குறுக்கே பாலம்	இரணியல்	1.81
8.	கன்னியாகுமரி	இரணியல் - இராஜாக்க மங்கலம் சாலை கி.மீ. 3/4 -இல் இரட்டை கரை ஓடையின் குறுக்கே பாலம்	குறுந்தன் கோடு	1.00

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து நடப்பாண்டிற்கு ரூ.402.45 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 மாவட்ட இதர சாலைகள் (Other District Roads):

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 245.26 கோடி மதிப்பில்,

- 1,405 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், வலுப்படுத்தவும்,
- 137 பாலங்கள்/சிறு பாலங்களை கட்டவும், புதுப்பித்துக் கட்டவும் அரசு அனுமதியளித்தது.
- 23 கி.மீ. நீள சுற்றுலாப் பகுதி சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

2010 மே 5]

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பெரிய பாலங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	மதுரை	பரவை அருகே இரயில்வே கடவு எண் 356க்கு பதிலாக சாலை கீழ்ப்பாலம்	பரவை	8.50
2.	திருநெல்வேலி	தளபதி சமுத்திரம் - கண்ணநல்லூர் சாலை கி.மீ. 7/6-இல் நம்பியாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	கண்ண நல்லூர்	2.00
3.	விருதுநகர்	இராமலிங்கபுரம் சாலை கி.மீ. 5/10-இல் காயல்குடி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	அணைத் தலைப் பட்டி	1.08
4.	மதுரை	ஒத்தக்கடை - பி.மேட்டுப்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/10-இல் சிலுசிலுப்பை ஓடையின் குறுக்கே பாலம்	ஒத்தக் கடை	1.00
5.	திருச்சி	அளந்தலைப்பூர் - கல்லகம் சாலை கி.மீ. 5/4, 6/4, 9/6-இல் காட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம்	மால்வாய்	1.80
6.	புதுக்கோட்டை	காரக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 0/2-இல் நரசிங்க காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	காரக் கோட்டை	1.20
7.	திருவண்ணாமலை	கீழ்க்கொடுங்காளூர் சாலை கி.மீ. 2/10-இல் சுகந்தியின் குறுக்கே பாலம்	கீழ்க்கொடுங் காளூர்	1.50

[2010 மே 5]

மேற்கண்ட பாலங்கள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

இதன் பேரில் ரூ.255.91 கோடி செலவில் நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 1,318 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 109 பாலசிறு பாலப் பணிகளும் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகளுள் நிறைவேற்றப்பட்ட பின்வரும் பெரிய பாலங்களும் அடங்கும்:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தருமபுரி	மாரண்டஹள்ளி - பஞ்சப்பள்ளி சாலையில் அத்திமுட்டலார் அருகே கி.மீ. 2/10-இல் சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம்	அத்தி முட்டலார்	4.69
2.	விழுப்புரம்	கடலூர் - சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 56/2-இல் இருந்து பிரியம் சீக்கம்பட்டு சாலை கி.மீ 5/2-இல் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	கொண்ட சமுத்திரம்	3.43
3.	சேலம்	சேலம் - உளுந்தூர்பேட்டை சாலையிலிருந்து மணிவிழுந்தான் செல்லும் சாலையில் வசிஷ்டா ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 1/8-இல் பாலம்.	மணி விழுந்தான்	2.38
4.	தருமபுரி	ஆண்டியூர்-அம்மாபேட்டை சாலை கி.மீ. 1/10-இல் வரட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம்	வேட கட்ட மடுவு	1.52

2010 மே 5]

நடைபெற்று வரும் பெரிய பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	கடலூர்	திட்டக்குடி பேருராட்சி சாலையில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/6-0/8-இல் பாலம்.	திட்டக்குடி	7.93
2.	கடலூர்	முருகன்சூடி-கிரிமங்கலம் சாலை கி. மீ. 0/4-0/6-இல் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	முருகன்சூடி	7.64
3.	தருமபுரி	ஆண்டியூர்-அம்மாபேட்டை சாலை கி.மீ. 7/10-இல் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	அம்மாபேட்டை, நீப்பத்துறை	5.65
4.	காஞ்சிபுரம்	மா. நெ. எண் 55 (மவுண்ட் - பூந்தமல்லி - ஆவடி சாலையையும் மணப்பாக்கம் சாலையையும் இணைத்தல்) அடையாற்றின் குறுக்கே நந்தம்பாக்கத்தில் பாலம்.	நந்தம் பாக்கம்	4.45
5.	விழுப்புரம்	கடலூர் - சித்தூர் சாலை கி.மீ. 18/6-இல் இருந்து பிரியும் மதகடிப்பட்டு சாலை கி.மீ 7/6-இல் மலட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	கொங்கம் பட்டு	2.00

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமை விடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
6.	புதுக்கோட்டை	ஆயக்குடி தெற்கு - பால கிருஷ்ணாபுரம் சாலை கி.மீ. 3/2-இல் வில்லுளி காட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம்	பாலகிருஷ்ணாபுரம் மாத்தூர்	172
7.	திருநெல்வேலி	கீழங்காடு - பாலமார்த்தாண்டபுரம் சாலை கி.மீ. 0/2-இல் கருப்பா நதியின் குறுக்கே பாலம்	கீழங்காடு	190
8.	விருதுநகர்	கருப்பரெட்டியாபட்டி - ராவத்தன்பட்டி (வழி) நல்லமுத்தன்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/2-இல் ஒப்போடையின் குறுக்கே பாலம்	நல்ல முத்தன் பட்டி	122
9.	கன்னியாகுமரி	பேச்சிப்பாறை அணை - கொடையார் சாலை கி.மீ. 0/4 -இல் கோடையாறு பாலம்	பேச்சிப் பாறை	138

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து நடப்பாண்டிற்கு ரூ.296.49 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளை இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தை 2006-2007 ஆம் ஆண்டு முதல் இவ்வரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

2010 மே 5]

2009-2010 ஆம் ஆண்டில், ரூ.96.59 கோடி மதிப்பில், 598 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், வலுப்படுத்தவும், 39 பாலங்கள்/சிறு பாலங்களைக் கட்டவும் அரசு அனுமதியளித்ததன் பேரில் ரூ.111 கோடி செலவில் நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 621 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 29 பால/சிறு பாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பெரிய பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சிவகங்கை	எஸ். வி. மங்களம் - மேல்பட்டி (வழி) மட்டிக்கரைப்பட்டி சாலை கி.மீ. 0/2-இல் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	மட்டிக் கரைப்பட்டி	2.00
2.	திண்டுக்கல்	வேல்வார்கோட்டை - கோவிலூர் சாலை கி.மீ. 3/6-இல் சந்தனவர்தினி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	கோவிலூர்	1.30
3.	திண்டுக்கல்	தாடிக்கொம்பு - புத்தூர்பட்டி சாலை கி.மீ. 3/10-இல் சந்தனவர்தினி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	உண்டார் பட்டி	1.25
4.	திண்டுக்கல்	பெரியக்கோட்டை - கோவிலூர் சாலையிலிருந்து கஸ்தூரி நாயக்கன்பட்டி சாலை கி.மீ.0/10-இல் சந்தனவர்தினி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	கோம்பை யான்பட்டி	1.25
5.	திண்டுக்கல்	ரெட்டியார்சத்திரம் - கன்னிவாடி சாலை கி.மீ. 3/10-இல் மாங்கரை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	புதுப்பட்டி	1.00

[2010 மே 5]

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து நடப்பாண்டிற்கு ரூ.133.85 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.5 பகுதி 2 திட்டப் பணிகள்:

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.9.51 கோடி மதிப்பில் 7 பாலங்களைக் கட்ட அரசு அனுமதி அளித்தது.

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பெரிய பாலங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தூத்துக்குடி	விளாத்திஞளம் - பெருநாழி சாலையில் காட்டாற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 12/2-4-இல் பாலம். (MDR)	காடல்சூடி (சிண்ணூர்)	2.50
2.	திருப்பூர்	காங்கேயம் - கொடுமுடி சாலையில் கி.மீ. 20/4-இல் நகவன்கரை ஓடையின் குறுக்கே பாலம். (MDR)	முத்தூர் (மேட்டுக்கடை)	2.40
3.	திருச்சி	மா.நெ. எண் 62 (திருச்சி - துறையூர் சாலை) கி.மீ. 14/8-இல் உப்பாற்றின் குறுக்கே பாலம்	பெர மங்கலம்	1.23
4.	தருமபுரி	அரூர் - அச்சளவாடி - பேத்தம்பட்டி சாலை கி.மீ. 11/10-இல் காட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	அச்சளவாடி	1.18

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
5.	சேலம்	சேலம் - வீராணம் சாலையிலிருந்து ஐபிதி வீராணம் வழியாக டி. பெருமாபாளையம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 7/8-இல் திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	டி. பெருமா பாளையம்	0.95
6.	திண்டுக்கல்	வடமதுரை - சிலுவத்தூர் சாலையிலிருந்து வடபாணம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 10/4-இல் சந்தனவார்தினி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	சொசவப் பட்டி	0.8
7.	கன்னியாகுமரி	பெருவிளைசாலை கி.மீ. 1/2-இல் பொதுப் பணித் துறை கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	பெரு விளை	0.5

மேற்கண்ட பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2009-2010 ஆம் ஆண்டு எடுக்கப்பட்ட பணிகளும் மற்றும் நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 12 பாலப் பணிகள் ரூ.30.78 கோடி செலவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

[2010 மே 5]

இவற்றில் முடிக்கப்பட்ட சில பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமை விடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருச்சி	திருச்சி மாவட்டத்திலுள்ள செங்கரையூர் மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள அலமேலுபுரம் பூண்டி கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம். (ODR)	செங்கரையூர், அலமேலுபுரம் பூண்டி	46.00
2.	திருப்பூர்	கார்ட்டுப்பாளையம் - மயிலர்ங்கம் - வெள்ளாத்தங்கரை - புதுர் சாலை கி.மீ. 7/2 இல் மயிலர்ங்கம் அருகே பிரியம் சாலையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம். (ODR)	மயிலர்ங்கம்	5.19
3.	ஈரோடு	கோபி - சவண்டிப்பூர் சாலையில் கி. மீ. 11/8-10 இல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம். (MDR)	அத்தாணி	4.48
4.	கரூர்	மா.நெ. எண் 21 (பொள்ளாச்சி - தாராபுரம் - கரூர் சாலை) கி.மீ. 91/8-இல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்.	சின்ன தாராபுரம்	2.90

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
5.	கரூர்	மா.நெ. எண் 193 (தடாகோயில் அருகே அரவக்குறிச்சி புறவழிச் சாலை) கி.மீ. 326/4-இல் நங்காஞ்சி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்.	அரவக்குறிச்சி (தடாகோயில்)	1.69

நடைபெற்று வரும் சில பாலப் பணிகள்:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	கடலூர்	குண்டு உப்பலவாடி சாலை கி.மீ. 1/6-இல் பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே பாலம். (ODR)	குண்டு உப்பலவாடி	4.50
2.	அரியலூர்	மா. நெ. எண் 143 (மாத்தூர் - திட்டக்குடி சாலை) கி.மீ. 20/10-21/2-இல் சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	வயலப் பாய்	3.84
3.	திருநெல்வேலி	மா. நெ. எண் 39 (திருநெல்வேலி - செங்கோட்டை - கொல்லம் சாலை) கி.மீ. 51/2-இல் சித்தாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	ஆசாத் நகர்	3.00

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
4.	திருநெல்வேலி	நாங்குநேரி - வள்ளியூர் - விஜயாபதி சாலை கி.மீ.7/10 இல் நம்பியாற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	ஏர்வாடி	3.00

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகளுக்கும் புதிய பணிகளுக்கும் சேர்த்து நடப்பாண்டிற்கு ரூ.13.96 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2. சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்:

5.2.1 ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் சுனாமி அவசரகால உதவித் திட்டம்:

சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட திருவள்ளூர், கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் ஆகிய மாவட்டங்களில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன், 5 பெரிய பாலங்கள் கட்டவும், ஒரு சாலைப் பணியை மேற்கொள்ளவும் ரூ.42.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. ஆனால், வடிவமைப்பில் ஏற்பட்ட மாற்றம் காரணமாக ரூ.92.55 கோடி மதிப்பில் அரசு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியது.

கடலூர் மாவட்டத்தில், ரூ.9.40 கோடி செலவில், 20.60 கி.மீ. நீளமுள்ள ஆலப்பாக்கம்-அண்ணன் கோவில் சாலை முடிக்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் 4 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1.	கடலூர்	பச்சையான் குப்பம் - சோத்திக்குப்பம் சாலையில் கி.மீ.1/4-இல் பரவனார் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் (ODR)	பச்சையான் குப்பம்	23.50

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
2.	திருவள்ளூர்	திருவள்ளூர்-பழவேற்காடு எரியில் இருந்து பழவேற்காடு கலங்கரை விளக்கம் வரை உயர்மட்டப் பாலம் (ODR)	பழவேற்காடு	17.15
3.	நாகப்பட்டினம்	பிச்சாவரம் கொடியம்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 4/6-இல் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் (ODR)	கொடியம்பாளையம்	10.87
4.	நாகப்பட்டினம்	வேட்டைக்காரன் இருப்பில் கி.மீ. 1/8 - 9 இல் அரிச்சந்திரா நதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் (Pt.union road)	வேட்டைக்காரன் இருப்பு	4.22

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் இதற்கான செலவினம் ரூ.21.45 கோடி ஆகும்.

மீதமுள்ள கீழ்க்கண்ட பாலம் நடப்பாண்டில் கட்டி முடிக்கப்படும்:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	கடலூர்	கிள்ளை சாலையில் கி.மீ. 11/4 இல் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் (MDR)	பரங்கிப் பேட்டை	23.67

[2010 மே 5]

5.2.2. மைய அரசின் உதவியுடன் சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டத்தின்கீழ் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகள்:

சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டத்தின்கீழ், ரூ.277.78 கோடி மதிப்பில் 470.37 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்படுத்தவும் 61 பாலங்கள் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

(அ) பொது அலகிள்மூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

சுனாமி மறு வாழ்வுத் திட்டத்தின்கீழ், ரூ.224.38 கோடி மதிப்பில் 423.22 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்படுத்தவும், 55 புதிய பாலங்கள் கட்டவும் அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்தது.

இவற்றில் 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் நீக்கம் செய்யப்பட்டு, 16 பாலப் பணிகளில் வடிவமைப்பு மாறுதல் மற்றும் உள்நாட்டு நீர் வழிப் போக்குவரத்து வழிமுறைகளின்படி ஏற்பட்ட தொழில்நுட்ப மாறுதல் காரணமாக ரூ.258.40 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. எனவே, இத்திட்டத்தின்கீழ் 413.37 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 52 பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இவற்றில், இதுவரை ரூ.125.85 கோடி செலவில் 32 பாலப் பணிகள் மற்றும் 410 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் பின்வரும் பாலப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	கடலூர்	உப்பனாறு கழிமுக பகுதியில் நொச்சிக்காடு கிராமத்தை தே.நெ. 45-ஏ உடன் இணைக்கும் வகையில் பாலம்	நொச்சிக் காடு	4.50

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
2.	கடலூர்	உச்சிமேடு- கபஉப்பலவாடி கி.மீ.3/2-இல் உப்பளாற்றின் குறுக்கே பாலம்	கப உப்பலவாடி	1.50
3.	கடலூர்	கிள்ளை சாலை கி.மீ. 2/8-இல் காண்காகிப் வாய்கால் குறுக்கே பாலம் (MDR)	தில்லை விளாகம்	0.70
4.	நாகப்பட்டினம்	வேளாங்கண்ணி- வேதாரண்யம் சாலை கி.மீ 10/6- இல் சக்கிலியன் வாய்காலின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	விழுந்த மாவடி	1.23
5.	நாகப்பட்டினம்	பிரதாபராமபுரம் கிராமச்சாலையில் கி.மீ 3/2-இல் பெண்ணையாறு கிளை வாய்காலின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	பிரதாபராம புரம்	1.36
6.	கன்னியா குமரி	நீரோடி - இரயுமான்துறை சாலை கி.மீ. 5/10- இல் ஏ.வி.என் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	சின்னத் துறை	0.80

[2010 மே 5]

இத்திட்டத்திற்கு 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.9.67 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நடப்பாண்டில் துவங்கப்படவுள்ள பாலங்களின் விவரம்:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	சென்னை - பழவேற்காடு சாலையிலிருந்து பசியாவரம் சாலை கி.மீ 0/4 - இல் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (Pt. Union Road)	பசியாவரம்	18.00
2	திருவள்ளூர்	சடையான்குப்பம் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையில் பக்கிங்கரம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம்	சடையான்குப்பம்	13.25
3	தூத்துக்குடி	மா. நெ. எண் 176 தூத்துக்குடி - திருச்செந்தூர் - கன்னியாகுமரி சாலை கி.மீ. 21/2-இல் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	முக்காணி	15.00
4	நாகப் பட்டினம்	வண்டல் மற்றும் அவரிக்காடு கிராமங்களை இணைத்து நல்லார், அடப்பார் மற்றும் முல்லையாற்றின் குறுக்கே பாலம். (Pt. Union Road)	வண்டல், அவரிக் காடு	11.35

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
5	நாகப் பட்டினம்	வேதாரண்யம் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பகுதியில் உப்பனாற்றின் குறுக்கே 5 இடங்களில் பாலங்கள்	வேதாரண்யம்	11.25
6	நாகப் பட்டினம்	எடமனல் மற்றும் திருநகரியை இணைத்து வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனாற்றின் குறுக்கே பாலம். (ODR)	எடமனல், திருநகரி	10.98
7	நாகப் பட்டினம்	செருதூர் - வேளாங்கண்ணி சாலை கி.மீ.0/4-இல் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (Pt. Union Road)	வேளாங்கண்ணி	5.00
8	நாகப் பட்டினம்	புத்தூர் - புதுப்பட்டினம் - பழையாறு சாலை கி.மீ.18/4-இல் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	பழையாறு	3.52
9	நாகப் பட்டினம்	பாப்பாகோவில் - கருங்கண்ணி சாலை கி.மீ.2/6-இல் கடுவையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	வடலூர்	2.37
10	காஞ்சிபுரம்	கடப்பாக்கம் சாலை கி.மீ. 2/6-இல் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	கடப் பாக்கம்	5.50

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
11	காஞ்சிபுரம்	வெண்ணாங்குப்பட்டு - பனையூர் சாலை கி.மீ. 11/4 லிருந்து தழுதாளிகுப்பம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/6-இல் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	தழுதாளிகுப்பம்	5.10
12	காஞ்சிபுரம்	திருப்போரூர் - நெமலி சாலை கி.மீ. 3/2-இல் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	நெமலி	4.10
13	காஞ்சிபுரம்	சென்னை - மாமல்லபுரம் சாலை வழி திருப்போரூர் கி.மீ. 57/4-இல் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	மாமல்லபுரம்	4.00
14	இராமநாதபுரம்	சாயல்குடி - மூக்கையூர் சாலை கி.மீ. 5/6-இல் கழிமுகப்பகுதியில் பாலம் (ODR)	மூக்கையூர்	5.50

(ஆ) நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின் மூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகள்:

சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின்கீழ் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ரூ. 53.40 கோடி மதிப்பில், 47.15 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும், 6 உயர்மட்ட பாலங்கள் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இதற்கான திருத்திய நிர்வாக அனுமதி ரூ.73.79 கோடிக்கு அரசாணை பெறப்பட்டுள்ளது.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் 3 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன:

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	நாகப்பட்டினம்	சின்ன கோட்டயமேடு மற்றும் கோழையார் சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/6 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் முடவனார் வடிகால் கால்வாய் (வலையகரன் ஒடை) குறுக்கே கி.மீ. 0/6-இல் பாலம் (Pt.road)	சின்ன கோட்டயமேடு	2.70
2.	நாகப்பட்டினம்	வடக்குபொய்யூர் மற்றும் அக்கரைப்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 0/2-இல் கீச்சாங்குப்பம் கிராமம் வழியாக ஒரு பாலம் (ODR)	வடக்கு பொய்யூர்	2.15
3.	நாகப்பட்டினம்	வானவன் மகாதேவி சாலையில் அடப்பார் ஆற்றின் குறுக்கே கி. மீ. 81/0-இல் ஒரு பாலம் (Pt.union road)	நாலு வேதபதி	1.95

2009-2010 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்திற்கான செலவினம் ரூ.6.95 கோடி ஆகும்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 3 சாலைப் பணிகளுக்கு வனத் துறையின் அனுமதி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 3 பாலப் பணிகளில் நாகை மாவட்டம், திருமுல்லைவாசலில் ரூ.27.50 கோடி மதிப்பிலான பாலம் நடப்பாண்டில் துவங்கப்படும்.

[2010 மே 5]

பின்வரும் 2 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	நாகப்பட்டினம்	பெருந்தோட்டம் மற்றும் நாயக்கர் குப்பம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/5 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் செல்வனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/8 -இல் பாலம் மற்றும் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 1/2-இல் பாலம் (Pt.union road)	பெருந்தோட்டம்	12.96
2.	நாகப்பட்டினம்	குமார்க்குடி மற்றும் வேப்பஞ்சேரி சாலை கி. மீ. 0/0 - 1/6 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் கி.மீ. 0/6 - இல் பாலம் ((Pt. road)	குமார்க்குடி	6.12

5.2.3 உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் கனாமி அவசரகால உதவித் திட்டம்:

கனாமியால் சேதமடைந்த கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் பாலத்தை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் ரூ.23.20 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிதாகக் கட்டுவதற்கு உலக வங்கி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான உத்தரவு வழங்கப்பட்டு 16-03-2010-இல் பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது.

2010 மே 5]

5.3. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில அரசு நிதியின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன்கீழ் சாலைகள் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகளில் தடுப்புகள் மற்றும் நடைபாதைகள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட மேம்பாட்டுப் பணிகளை ரூ.825 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இதில் மொத்தம் 473 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கடவில் ஒரு சாலை மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதைகள் சீரமைத்தல் மற்றும் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் உள்ளடங்கியதாகும்.

இவ்வலகின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ. 412 கோடி மதிப்பில் 385 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், நடைபாதை, சுரங்கப்பாதை சீரமைத்தல் மற்றும் மத்திய தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் போன்ற பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலுவையிலுள்ள 88 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

மேலும், பெருநகர அலகின்மூலம் நடைபெற்று வரும் பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

ஆற்றுப் பாலங்கள்:—

1. திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் திருமழிசை சத்தியவேடு சாலையில் வெள்ளவேடு அருகில் ரூ. 2 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலம் அகலப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது. இப்பணி மே 2010-இல் முடிவடையும்.
2. திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் கி.மீ 17/2-இல் செங்குன்றம் ஏரியின் அருகில் ரூ.4.96 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி மே 2010-இல் முடிவடையும்.
3. சென்னை மாவட்டத்தில் அமைந்தகரையில் பழைய பாலத்தையொட்டி மூன்று வழித் தடத்தில் ரூ.3.30 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி ஜூலை 2010-இல் முடிவடையும்.

[2010 மே 5]

4. திருவள்ளூர் மாவட்டம், சென்னை — நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலை கி.மீ. 11/2-ஐ முகப்பேறு பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் ரூ.16.04 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்ட பாலத்திற்கான தாங்கு தூண்களுக்கான ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
5. சென்னை அடையாறில் திரு.வி.க. பாலத்துக்கு இணையாக ரூ.13.08 கோடி மதிப்பீட்டில் கூடுதல் மூன்று வழித் தட பாலம் கட்டும் பணிக்கு 19-04-2010 அன்று பெறப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.
6. திருவள்ளூர் மாவட்டம், எண்ணூர் முகத்துவாரத்தின் மீது எண்ணூர் விரைவு சாலையையும், வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் கட்ட ரூ.20 கோடி மதிப்பில் அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பாலம் அமையும் இடம் பக்கிங்காம் கால்வாய் பகுதி மற்றும் குசஸ்தலை ஆறும் இணையும் பகுதியாகும். இப்பகுதி இந்திய உள்நாட்டு நீர்வழிப் பாதையில் உள்ளது என அறிவிக்கை வெளியிடப்பட்டு விட்டதால் பாலத்திற்கான நேர்பாட்டில் மாற்றம் செய்யப்பட்டு பிப்ரவரி 2010-இல் இறுதி செய்யப்பட்டது. தற்போது இந்த உயர்மட்ட பாலப் பணிக்கு திருத்திய நேர்பாடு மற்றும் மதிப்பீடுகளுடன் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டம் நடப்பாண்டில் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

சாலை மேம்பாலங்கள்:-

1. இத்திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பாலப் பணிகளில், திட்ட அலகின்மூலம், ரூ.21.02 கோடி மதிப்பில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், பல்லாவரம் — துரைப்பாக்கம் ஆரச்சாலை மற்றும் மறைமலையடிகள் இரும்புலியூர் சாலை சந்திப்பில் (பள்ளிக்கரணை) சாலை மேம்பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களால் 29-10-2009 அன்று மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது.

2010 மே 5]

2. திருவள்ளூர் மாவட்டம், போளூரில் கோடம்பாக்கம் — திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் ரூ.34.72 கோடி மதிப்பில் அமைய உள்ள சாலை மேம்பாலப் பணிக்கு ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு பூர்வாங்கப் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.
3. திருவள்ளூர் மாவட்டம், பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவரம் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் ரூ.49.55 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு 19-04-10 அன்று ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.
4. சென்னை மாவட்டம், அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை - உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் அமைய உள்ள சாலை மேம்பாலத்திற்கு விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கைக்கு வழிகாட்டும் குழுவின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இதன் உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.46.46 கோடியாகும். இப்பாலம் அமையும் இடத்தில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் பாதை நேர்பாடு அமைந்துள்ளதால் அந்நிறுவனத்தின் ஒப்புதல் பெற வேண்டி இருந்தது. அதன் ஒப்புதலை 17-12-09-இல் பெறப்பட்ட பின், சாலை மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு இறுதி செய்யப்பட்டு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணி நடப்பாண்டில் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.
5. சென்னை மாவட்டம், வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை - என்.எஸ்.கே. சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.30 கோடிக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இம்மேம்பாலம் சென்னை பெருநகர இரயில் திட்ட நேர்பாட்டில் வருவதால் அப்பணியை சென்னை பெருநகர இரயில் திட்டத்துடன் இணைந்து செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாலம்

சென்னை மாவட்டத்தில் வியாசர்பாடி கீழ்ப்பாலத்திற்கு பதிலாக ரூ.80.68 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டு தாங்கு தூண்களுக்கான ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2010 மே 5]

5.4. தமிழ்நாடு நகர்புற வளர்ச்சி திட்டம்-III

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னையிலும் அதன் புறநகர் பகுதிகளிலும் ரூ.145 கோடி மதிப்பீட்டில் 36 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

பணிகளின் விவரம் பின் வருமாறு:

- 1 திருவள்ளூர் மாவட்டம், மீஞ்சூர்-காட்டுர்-திருப்பாலைவனம் சாலை கி.மீ. 0/0-17/4 வரை ரூ.49.73 கோடி மதிப்பில் இடைவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிக்கு இரு பிரிவுகளாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.
- 2 சென்னை மாவட்டம், தரமணி இணைப்பு சாலை கி.மீ.0/0-3/650 வரை ரூ.38.94 கோடி மதிப்பில் இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- 3 திருவள்ளூர் மாவட்டம், அரியலூர்-விளாங்காடுபாக்கம் சாலை கி.மீ. 0/0-6/4 வரை ரூ.15.10 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது. நடப்பாண்டில் சாலைப் பணி முடிக்கப்படும்.
- 4 திருவள்ளூர் மாவட்டம், கோலடி சாலை கி.மீ. 0/0-7/0 வரை ரூ.33.48 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. நடப்பாண்டில் சாலைப் பணி முடிக்கப்படும்.
- 5 திருவள்ளூர் மாவட்டம், மாதர்வேடு சாலை, கி.மீ.0/0-1/6 வரை ரூ.4.82 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது. நடப்பாண்டில் சாலைப் பணி முடிக்கப்படும்.

2010 மே 5]

5.5. ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்கு தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் இவ்வரசு, ரூ.300 கோடி மதிப்பில் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை உருவாக்கி தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் வாயிலாக செயல்படுத்தி வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்படி முதற்கட்டமாக பின்வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி. மீ.
1.	மா.நெ. எண் - 57-இல் (சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் ஓரகடம் வரை) மையத்தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	12.60 கிமீ
2.	மா.நெ. எண் - 57-இல் (ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை) மையத்தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல் (போந்தூர் கிராமத்திற்கு 2.40 கி. மீ. நீள புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி உட்பட)	12.00 கிமீ
3.	மா.நெ. எண் - 48-இல் (வண்டலூர் முதல் ஓரகடம் வரை) மையத்தடுப்புடன் கூடிய நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	16.60 கிமீ
4.	மா.நெ. எண் - 48-இல் (ஓரகடம் முதல் வாலாசாபாத் வரை) மையத்தடுப்புடன் கூடிய நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	16.80 கிமீ
	மொத்தம்	58.00 கிமீ

[2010 மே 5]

இதில், 29 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மொத்தமுள்ள 166 சிறு பாலப் பணிகளில் 113 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் ரூ.23 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட பணிகளுக்காக 2009—2010 ஆம் ஆண்டில் நில எடுப்புச் செலவினம் உட்பட ரூ.145.38 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள சாலைப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

இரண்டாம் கட்டமாக, ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை ஆறுவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவுற்ற பின் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டப் பணிகளுக்காக நடப்பாண்டிற்கு ரூ. 165 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.6. நகரப் பகுதிகளுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

நகரங்களில் வாகனப் போக்குவரத்து சீராக நடைபெறவும் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும் புறவழிச்சாலை / ஆரச்சாலை அமைக்கும் பணி அவசியமாகும். எனவே, இச்சாலைகளை அமைப்பதில் அரசு அதிக கவனம் செலுத்துகிறது. இப்பணிகள் இரண்டு கட்டமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. முதல் கட்டமாக நில எடுப்புப் பணிகளும், இரண்டாம் கட்டமாக சாலை அமைக்கும் பணிகளுமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கடந்த ஆண்டுகளில் அறிவித்தவாறு திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாறு நகருக்கு ரூ.4.40 கோடி செலவில் 3 கி.மீ. நீள புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.6.1. நடைபெற்று வரும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் :

2009-2010 ஆம் ஆண்டில், பின்வரும் 6 நகரங்களுக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி துவங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது.

- நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், எட்டுக்குடி நகருக்கு ரூ.1.55 கோடி மதிப்பில் 1.60 கி.மீ. நீள புறவழிச் சாலை

2010 மே 5]

- காஞ்சிபுரம் நகருக்கு ரூ.34.18 கோடி மதிப்பில் 8.50 கி.மீ. நீள புறவழிச் சாலை
- திருச்சி மாவட்டம் துறையூர் நகருக்கு ரூ.9.45 கோடி மதிப்பில் 3.60 கி.மீ. நீள புறவழிச் சாலை
- சிவகங்கை மாவட்டத்தில் இளையான்குடி நகருக்கு ரூ.3.50 கோடி மதிப்பில் 2.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை
- திருவண்ணாமலை மாவட்டம் வந்தவாசி நகருக்கு ரூ.3.50 கோடி மதிப்பில் 2 கி.மீ. நீள புறவழிச் சாலை
- கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் ஓரூர் நகருக்கு ரூ.6 கோடி மதிப்பில் 5 கி.மீ. நீள வட்டச் சாலை

5.6.2. ஈரோடு வட்டச் சாலை:

நாமக்கல் மாவட்டம் கொக்கராயன் பேட்டையிலிருந்து ஈரோடு மாவட்டம் திண்டல் வரை சுமார் 14.80 கி.மீ. நீளம் முதற்கட்டமாகவும், சத்தி சாலை முதல் திண்டல் வரை சுமார் 9 கி.மீ. நீளம் இரண்டாம் கட்டமாகவும் ஈரோடு வட்டச் சாலை அமைக்க அரசு கொள்கை அளவில் அனுமதித்து நில எடுப்பிற்காக ரூ.22 கோடி நிதி ஒதுக்கியுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

வட்ட சாலையின் முதற்கட்டமாக, கொக்கராயன் பேட்டையிலிருந்து கரூர் சாலை சந்திப்பு வரை 2.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை அமைக்கவும், கொக்கராயன்பேட்டை - இலக்காபுரம் பரிசல் துறைக்கும் இடையே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டவும், ரூ.14 கோடி மதிப்பில் பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது.

ஈரோடு கரூர் சாலை சந்திப்பிலிருந்து காங்கேயம் சாலையை கடந்து ஈரோடு - பெருந்துறை சாலை திண்டல் வரை உள்ள பகுதிக்கு 12.60 கி.மீ. (கி.மீ. 2/2 - 14/8) நீள சாலை அமைக்கும் பணிக்கான நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகின்றன.

5.6.3. நில எடுப்பு நடைபெறும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் :

புறவழிச் சாலைகளுக்காக பின்வரும் 6 நகரங்களில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2010 மே 5]

(1) திருத்துறைப்பூண்டி

திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி நகருக்கு வேளாங்கன்னி-திருத்துறைப்பூண்டி சாலை கி.மீ. 39/2-இல் பிரிந்து மயிலாடுதுறை-திருத்துறைப்பூண்டி சாலை கி.மீ. 66/6-இல் இணையும் வகையில் 3.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.21 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்தம் 2 கிராமங்களில் 7.70 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(2) பெரம்பலூர்

பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45 கி.மீ.264/10-இல் பிரிந்து ஆத்தூர்-பெரம்பலூர் சாலையை கி.மீ.49/6-இல் கடந்து துறையூர்-பெரம்பலூர் சாலை கி.மீ. 32/4-இல் இணையும் வகையில் பெரம்பலூர் நகருக்கு 9.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க, நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.5.36 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மொத்தம் 4 கிராமங்களில் 56.19 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நில எடுப்பிற்கு சிறப்பு அலுவலர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

(3) பட்டுக்கோட்டை

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், பட்டுக்கோட்டை-முத்துப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 52/0-இல் பிரிந்து கும்பகோணம்-மயிலாடுதுறை-மதுக்கூர்-அதிராம்பட்டினம் சாலை கி.மீ. 41/4-இல் கடந்து தஞ்சாவூர்-பட்டுக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 43/4-இல் இணையும்படி 7.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க, நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.2.78 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்பணி தொடர்பாக 10 கிராமங்களில் 20.01 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2010 மே 5]

(4) தஞ்சாவூர் இரண்டாம் கட்டம்

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், தஞ்சாவூர் நகருக்கு தே.நெ. 67-இல் கி.மீ.89/6-இல் பிரிந்து பெரம்பலூர்-மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 64/10-இல் இணையும் வகையில் 14.30 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க, நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.14.41 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்தம் 10 கிராமங்களில் 60.22 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(5) தாராபுரம்

திருப்பூர் மாவட்டத்தில் தாராபுரம் நகருக்கு, 4.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க, பழநி-தாராபுரம் (வழி அலங்கியம்) சாலையில் கி.மீ. 31/6-இல் பிரிந்து மெட்டூர்-பழக்கானூத்து-ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-திருப்பூர் சாலையில் கி.மீ. 72/4-இல் இணைந்து மீண்டும் இதே சாலையில் கி.மீ. 75/4-இல் பிரிந்து பொள்ளாச்சி-தாராபுரம் சாலையில் கி.மீ. 58/0-இல் முடிவடைகிறது. இதற்கான நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.0.63 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்பணி தொடர்பாக 4 கிராமங்களில் 9.85 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(6) இராசிபுரம்

நாமக்கல் மாவட்டம், இராசிபுரம் நகருக்கு, மல்லியகரை — இராசிபுரம் சாலையில் கி.மீ. 36/8-இல் பிரிந்து அதே சாலையில் கி.மீ 50/2 வரை 13.68 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க, நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.4.18 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

10 கிராமங்களில் 39.04 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன் நடப்பாண்டில் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

[2010 மே 5]

5.7. நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின் மூலமாக நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் நபார்டு திட்டங்கள் எண் 29, 51, 85, 91, 103, 110, 121, 122 மற்றும் 125-இன் கீழ் ரூ.374 கோடி மதிப்பில் 175 பாலப் பணிகளும் 337 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.7.1. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாடு:

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.7.99 கோடி செலவில் நிலுவையிலிருந்த கீழ்க்காணும் 3 பாலப் பணிகள், 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	நகரி - பள்ளிப்பட்டு சாலையிலிருந்து கேசவராஜ குப்பம் சாலை கி.மீ. 0/2-4 - இல் குசஸ்தலையார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	புண்ணியம்	4.38
2.	திருவள்ளூர்	திருநா செவ்வாய்பேட்டை - கீரனூர் சாலையில் கி.மீ. 0/2 - 4- இல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	அரண்வாயல்	3.70
3.	விழுப்புரம்	மொடையூர் சாலையில் கி.மீ. 0/8-இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	மொடையூர்	1.96

2010 மே 5]

இது தவிர, நபார்டு திட்டம் 125-இன்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.113 கோடி மதிப்பில், 14 மாவட்டங்களில் 260 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றில் ரூ.42.14 கோடி செலவில் 18.70 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ளப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் இதற்கான செலவினம் ரூ. 50.13 கோடி ஆகும்.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.89.01 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.7.2. அரசு சாலையில் பாலங்கள் கட்டுதல்:

அரசு சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டும் திட்டத்தின் (நபார்டு திட்டம் எண். 91) கீழ் நிலுவையிலிருந்த ரூ.74 கோடி மதிப்பிலான 48 பாலப் பணிகள் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில், செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.33.28 கோடி செலவில், 21 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் பெரிய பாலங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி - திருச்செந்தூர் சாலையில் கி.மீ.5/2- இல் உப்பனாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	வீரநாயக் கனத்தட்டு	5.28
2.	விருதுநகர்	மா.நெ. எண் 42 (திருவில்லிபுத்தூர் - சிவகாசி-பார்த்திபனூர் சாலை) கி.மீ. 30/2-4 இல் காட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம்	சேர்வைக் காரன்பட்டி	2.30

[2010 மே 5]

மீதமுள்ள 27 பாலப் பணிகளில் பின்வரும் 24 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தூத்துக்குடி	மா.நெ. எண் 40 (திருச்செந்தூர்-அம்பை-தென்காசி - செங்கோட்டை சாலை கி.மீ. 30/2-லிருந்து பிரியும்) முனையகுண்டம் இரும்புப் பாலச் சாலை கி.மீ. 0/2-இல் தாமிரவரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	ஸ்ரீ வைகுண்டம்	17.16
2.	திருநெல்வேலி	சேன்மாதேவி ஆற்றுச் சாலையில் கி.மீ. 3/0-3/4-இல் சேன்மாதேவி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	சேன்மாதேவி	8.81
3.	திருநெல்வேலி	ராஜபாளையம்-சங்கரன் கோவில்-திருநெல்வேலி சாலையில் கி.மீ. 65/6-இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	அழகிய பாண்டியபுரம்	3.12

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
4.	ஈரோடு	இக்கரைத்தப் பள்ளி- வெள்ளையம்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 2/8 மற்றும் முடுக்கனதுறை- ஸங்காட்டுர் சாலையில் கி.மீ. 1/6-இல் இணைக்கும் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	பவானிசாகர்	4.28
5.	திருவள்ளூர்	மா.நெ. எண் 3 திருத்தணி - ரேவனிகுண்டா சாலை) கி.மீ. 84/10-இல் நந்தியாற்றின் குறுக்கே பாலம்	திருத்தணி	3.03
6.	திருவள்ளூர்	மா.நெ. எண் 54 (சித்தூர் - திருத்தணி சாலை) கி.மீ. 42/4-இல் நந்தியாற்றின் குறுக்கே பாலம்	கோரமங்கலம்	2.75
7.	திருச்சி	மா.நெ. எண் 30 (முசிறி - துறையூர் - ஆத்தூர் சாலை) கி.மீ. 18/6-இல் அய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	கண்ணனூர்	2.73

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
8.	திருவாரூர்	மா.நெ. எண் 63 (தஞ்சாவூர்- மன்னார் குடி- வேதாரண்யம்- கோடியக்கரை சாலை) கி.மீ. 38/8- இல் கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம்	காசான்குளம்	2.59
9.	திருப்பூர்	மா.நெ. எண் 37 (மெட்டுர்- ஓட்டன்சத்திரம்- தாராபுரம்- ஈரோடு சாலை) கி.மீ. 128/4-இல் நெய்யப்பலாற்றின் குறுக்கே பாலம்	பழையக் கோட்டை	2.58
10.	விழுப்புரம்	மா.நெ. எண் 6 (கள்ளக்குறிச்சி- திருவண்ணா மலை சாலை) கி.மீ. 1/6-இல் கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	சாலை மாமண்டூர்	2.39
11.	விழுப்புரம்	மா.நெ. எண் 6 (கள்ளக்குறிச்சி- திருவண்ணா மலை சாலை) கி.மீ. 18/4-இல் மணிநதியின் குறுக்கே பாலம்)	சங்கராபுரம்	2.37

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
12.	விழுப்புரம்	மா.நெ. எண் 6 (கள்ளக்குறிச்சி- திருவண்ணாமலை சாலை) கி.மீ. 9/2-இல் முத்தாரத்தியின் குறுக்கே பாலம்	மூரார் பாளையம்	2.36
13.	விருதுநகர்	மா.நெ. எண் 41 (ராஜபாளையம் - சங்கரன்கோயில் - திருநெல்வேலி சாலை) கி.மீ. 8/4-இல் முடங்கியாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	ராஜபாளையம்	2.37
14.	வேலூர்	மா.நெ. எண் 58 (சதராஸ்- செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை) கி.மீ. 88/10-இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம்	பெய்ப்பாக்கம்	0.76
15.	வேலூர்	மா.நெ. எண் 58 (சதராஸ்- செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை) கி.மீ.89/6 -இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம்	பெய்முச்சி	0.71

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
16.	திருவண்ணாமலை	திருவண்ணாமலை தானியாடி சாலை கி.மீ. 26/8-இல் பாம்பற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	மலமஞ்சளூர்	1.77
17.	சேலம்	மா.நெ. எண் 30 (முசிறி-துறையூர்-ஆத்தூர் சாலை) கி.மீ 86/6-இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம்	தாண்டவ ராயபுரம்	1.16
18.	சேலம்	மா.நெ. எண் 18 (சேலம்-திருப்பத்தூர்-வாணியம்பாடி சாலை) கி.மீ. 0/8-இல் திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம்	அயோத்திபாட்டணம்	0.60
19.	கிருஷ்ணகிரி	ஓசூர்-தளி சாலை கி.மீ 25/8- இல் தளி ஏரியின் உபரி நீர் வெளியேறும் வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	தளி	1.57
20.	ஈரோடு	ஊஞ்சலூர் ரயில் நிலையம் முதல் ஈரோடு-காங்கேயம் சாலை கி.மீ. 0/4-இல் காளிங்கராயன் வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	ஊஞ்சலூர் ரயில் நிலையம்	0.31

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
21.	ஈரோடு	சென்னிமலை- அரச்சலூர்- கொடுமுடி சாலை கி.மீ. 11/8-இல் கீழ்பவாளி பாசன வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	அரச்சலூர்	0.68
22.	கரூர்	மா.நெ. எண் 71 (முசிறி-குளித்தலை முதல் புதுக்கோட்டை - ஆலங்குடி- பேராலூரணி- சேதுபவாசத்திரம் சாலை) கி.மீ. 6/10 (ii)-இல் புதிய கட்டளை மேட்டு வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம்	குளித்தலை	0.30
23.	புதுக்கோட்டை	கருப்பட்டிபட்டி - மீனம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 3/2-இல் பிரிந்து துவார் சாலையில் கி.மீ. 1/6-இல் அக்னி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	துவார்	1.46
24.	நாகப்பட்டினம்	மா.நெ. எண் 67 (நாகபர்-நன்னிலம் -நாச்சியார் கோவில் சாலை) கி.மீ. 3/8-இல் பிராவிடன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	பனங்குடி	1.00

[2010 மே 5]

எஞ்சியுள்ள கீழ்க்கண்ட மூன்று பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	காஞ்சிபுரம்	மா.நெ. எண் 58 (சதுரங்கப்பட்டினம்- செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை) கி.மீ. 0/8 இல் பக்கிங்காம் கால்வாய் குறுக்கே பாலம்	சதுரங்கப் பட்டினம்	4.95
2.	கரூர்	மா.நெ. எண் 71 (முசிறி- குளித்தலை முதல் புதுக்கோட்டை - ஆலங்குடி- பேராவூரணி- சேதுபவாசத்திரம் சாலை) கி.மீ. 6/10(i) - இல் கட்டளை மேட்டு வாய்க்காலின் குறுக்கே பாலம்	குளித்தலை	0.49
3.	நீலகிரி	தலைக்குந்தா- கல்லட்டி - தெப்பக்காடு சாலையில் கி.மீ. 29/2 இல் மாயாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	தெப்பக்காடு	1.47

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 27.21 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2010 மே 5]

மேலும், 2009-2010 ஆம் ஆண்டில், மாநில சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் நபார்டு திட்டம் 121 மற்றும் 122-இன் கீழ் ரூ.129 கோடி மதிப்பில் 90 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.46.95 கோடி செலவில், 65 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மீதமுள்ள 25 பாலப் பணிகளில் பின்வரும் 21 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவை அனைத்தும் நடப்பாண்டில் கட்டி முடிக்கப்படும்.

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அளவளவி	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தூத்துக்குடி	மா.நெ. எண் 44 (பருவக்குடி-கோவில்பட்டி-வேம்பார் சாலை) கி.மீ. 73/4-6-இல் வைப்பாற்றில் பாலம்.	விளாத்தி குளம்	13.65
2.	திண்டுக்கல்	வத்தலகுண்டு-உசிலம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 8/6-இல் வைகையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	கண்ணாப் பட்டி	5.51
3.	அரியலூர்	அரியலூர் - சம்பராயபுரம் சாலையில் கி.மீ. 8/8-10-இல் மருதையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	பள்ளாக் கிருஷ்ணா புரம்	5.37
4.	ஈரோடு	வைரமங்கலம் - தளவாப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/10-இல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (Pt.Union road)	வைரமங்கலம்	5.34

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
5.	பெரம்பலூர்	ரஞ்சன்குடி - விகளத்தூர் - கை.களத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 8/10 - 9/2-இல் கல்லாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	விகளத்தூர்	4.13
6.	திருப்பூர்	மா.நெ. எண் 21 (பொள்ளாச்சி-தாராபுரம்-கரூர் சாலை) கி.மீ. 63/10-இல் நல்லதங்காள் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	கரையூர்	2.95
7.	கிருஷ்ணகிரி	சூளகிரி-இராயக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 10/2-இல் தென்பென்னையாற்றின் குறுக்கே பாலம். (ODR)	இராயக்கோட்டை	2.89
8.	திருச்சி	தொட்டியம் - காட்டுப்புத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 11/8-இல் கரைபொட்டனாறு குறுக்கே பாலம் (MDR)	ஆனைக்கல்பட்டி	2.76
9.	விழுப்புரம்	சேஷகனூர் - ஆண்டிபாளையம் சாலையில் கி.மீ. 2/2-இல் பம்பை நதியின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	சேஷகனூர்	2.70
10.	விருதுநகர்	அம்மத்தூர்-லட்சுமிபுரம் சாலையில் கி.மீ 9/2-இல் அர்ஜீனா ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் மற்றும் கி.மீ 4/0-9/2 சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (ODR)	அம்மத்தூர்	2.47
11.	திருநெல்வேலி	வடக்கு செழியநல்லூர்-தெற்கு செழியநல்லூர் சாலையில் கி.மீ 1/4-இல் சிற்றாற்றின் குறுக்கே பாலம் (Pt.Union road)	வடக்கு செழிய நல்லூர்	2.44

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
12.	திருச்சி	முசிறி-புலிவலம் சாலையில் கி.மீ 8/10-இல் அய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	வேலக்கா நத்தம்	2.44
13.	திருப்பூர்	மா.நெ. எண் 81 (கோபி- ஊத்துக்குளி-காங்கேயம் சாலை) கி.மீ. 40/2-40/4- இல் நொய்பலாற்றின் குறுக்கே பாலம்	ஊத்துக்குளி இரயில் நிலையம்	2.17
14.	கரூர்	அரவக்குறிச்சி -- புங்கம்பாடி சாலையில் கி.மீ. 0/2-இல் நங்காஞ்சி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	அரவக் குறிச்சி	2.10
15.	கடலூர்	பேர்பெரியாங்குப்பம் -- சேந்தநாடு சாலை வழியாக காடாம் புலியூர் -- உளுந்துர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ.13/2-இல் விசூர் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	விசூர்	1.58
16.	விழுப்புரம்	சின்னசேலம்-சுடையூர்- பெத்தசமுத்திரம் சாலையில் கி.மீ.3/4-இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	பெத்த சமுத்திரம்	0.54
17.	புதுக் கோட்டை	மா.நெ. எண் 99 (திருக்காட்டுப்பள்ளி- செங்கிப்பட்டி- பட்டுக்கோட்டை சாலை) கி.மீ 44/2-4-இல் தலைவாரி ஓடையின் குறுக்கே பாலம்	வேம்பம் பட்டி	1.67

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
18.	புதுக்கோட்டை	மாத்தங்காள்-நடுப்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 4/8-இல் காட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	நம்பூரன் பட்டி	1.75
19.	திண்டுக்கல்	கோஷன் - கிளாவரை சாலையில் கி.மீ. 8/2-4 இல் காட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	கிளாவரை	1.16
20.	விருதுநகர்	கல்லுப்பட்டி சாலையில் நுந்து மேலமடை-பழவந்தம் சாலையில் கி.மீ 2/2-இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	கல்லுப்பட்டி	0.96
21.	விருதுநகர்	மத்தியசேனை-வேலூர் சாலையில் கி.மீ 0/6-இல் ஓடையின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	மத்திய சேனை	0.41

எஞ்சியுள்ள கீழ்க்கண்ட நான்கு பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவண்ணாமலை	காழியூர் - அத்தி சாலையில் கி.மீ. 2/8-இல் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	காழியூர்	13.24

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
2.	திருவண்ணாமலை	கண்ணமங்கலம் - ஆரணி சாலையிலிருந்து குன்னத்தூர் வழியாக ஆரணி - படவேடு சாலையில் கி.மீ. 2/3-10-இல் கமண்டல நாகநதியின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	குன்னத்தூர்	7.30
3.	திருவண்ணாமலை	திருவண்ணாமலை - தானிப்பாடி சாலையில் கி.மீ. 22/8-இல் தென்பென்னையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	கொளம்மருதூர்	6.65
4.	திருவண்ணாமலை	அத்திமலைப்பட்டு சாலையில் கி.மீ.1/4-இல் கமண்டல நாகநதியின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	அத்திமலைப் பட்டு	6.21

5.7.3 கிராமச் சாலைகள் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின்கீழ் 500 முதல் 1000 வரை மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்யும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. திட்டம் 103 மற்றும் 110-இல் நிலுவையிலிருந்த ரூ.33 கோடி மதிப்பிலான 53 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகளும் 19 பாலப் பணிகளும் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில்

[2010 மே 5]

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.15.31 கோடி செலவில் 13 பாலப் பணிகளும், அனைத்து சாலைப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 57 கிராமங்கள் தார்ச் சாலை இணைப்பு வசதி பெற்றுள்ளன.

இவற்றில் முடிக்கப்பட்ட பாலங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவாரூர்	தில்லைவிளாகம் - தெற்குகாடு - மேல் தொண்டிய காடு சாலை கி.மீ.1/8- இல் பழைய கிளை தாங்கியார் கி.மீ. 3/8-இல், புதிய கிளைதாங்கியார் மற்றும் கி.மீ.3/10- இல் மரைக்காங் கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம்	தில்லை விளாகம் - தெற்குகாடு	2.41
2.	திருநெல்வேலி	பிரம்மதேசம் - அடைச்சாணி சாலையில் கி.மீ.0/2-இல் கடனாநதியின் குறுக்கே பாலம்	பிரம்மதேசம்	2.29
3.	திருப்பூர்	அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே எடைக்காடு தீவை இணைக்கும் பாலம்	எடைக்காடு	2.02

மீதமுள்ள பின்வரும் 6 பாலப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்:

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவாரூர்	ஓடாச்சேரி - தென்ஓடாச்சேரி சாலை கி.மீ.0/10-இல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம்	ஓடாச்சேரி	5.34
2.	காஞ்சிபுரம்	தரைப்பாக்கம் - அனகாபுத்தூர் சாலையில் அடையார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	தரைப் பாக்கம்	4.70
3.	திருச்சி	நெய்வேலி - வீரமணிபட்டி சாலை கி.மீ.2/0-இல் அப்பாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	நெய்வேலி	3.31
4.	திருச்சி	குணசீலம் - கல்லூர் சாலை கி.மீ.0/8-இல் அப்பாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	கல்லூர்	2.75
5.	திருப்பூர்	ஆத்துக்கால் புதூர் நல்ல குமார கவுண்டன்புதூர் இடையே அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	குளத்துப் பாளையம்	1.29
6.	கன்னியாகுமரி	மருந்துக்கோட்டை ஐங்சன் முதல் சரல் விளை சாலை தாந்தவிளை சாலையில் கி.மீ. 0/2-இல் வள்ளியாற்றின் குறுக்கே பாலம்	தாந்த விளை	0.64

[2010 மே 5]

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.16.05 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.7.4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு தார்ச் சாலை வசதி செய்தல்:

ஆதி திராவிடர் நல துணைத் திட்டத்தின் கீழ் மொத்த மக்கள் தொகையில் 50 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமாக ஆதி திராவிடர்கள் உள்ள குடியிருப்புகளுக்கான இணைப்புச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் திட்டம் 103 மற்றும் 110-இல் நிலுவையிலிருந்த ரூ.3.09 கோடி மதிப்புள்ள 5 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் 6 பாலப் பணிகளும் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இதன்மூலம் 19 கிராமங்கள் தார்ச் சாலை இணைப்பு வசதி பெற்றுள்ளன. இத்துடன் இத்திட்டம் முழுமையாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

5.7.5. பேருந்து வழித்தடச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின்கீழ் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேல் பேருந்துகள் இயங்கி வரும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு இணையாக தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன. திட்டம் 110-இன்கீழ் நிலுவையிலிருந்த ரூ.15 கோடி மதிப்பிலான 19 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் 9 பாலப் பணிகளும் 2009-2010 ஆம் ஆண்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.9.61 கோடி செலவில் அனைத்து சாலைப் பணிகளும் 8 பாலப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள கீழ்க்காணும் ஒரு பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பாலப் பணியும் நடப்பாண்டில் முடிவுறும்.

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	விழுப்புரம்	கொங்கராயனூரிலிருந்து - பையூர் வழியாக டி. எடையார் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 3/6-9- இல் கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம்	பையூர்	9.83

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.5.05 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.7.6. நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் காவிரி டெல்டா பகுதிகளில் பாலங்கள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் காவிரி டெல்டா பகுதிகள் மற்றும் இதர பகுதிகளில் 2008 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ. 204.73 கோடி மதிப்பில் 4 பெரிய பாலங்கள் உள்ளிட்ட 59 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 417 கி.மீ. நீளமுள்ள கரும்புச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதுவரை, ரூ.71.15 கோடி செலவில் 47 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 412 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. நீக்கப்பட்ட மூன்று பாலப் பணி மற்றும் 5 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணி தவிர, எஞ்சியுள்ள பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

நடப்பாண்டில் முடியக்கூடிய பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தஞ்சாவூர்	சாலியமங்கலம் - பாபநாசம் சாலை கி.மீ. 10/4-இல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	திருக் கருக் காவூர்	2.95

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
2.	திருவாரூர்	கும்பகோணம் - குடவாசல் - கொரடாச்சேரி மாவூர் சாலை கி.மீ. 29/4-இல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	கொரடாச் சேரி	3.08
3.	திருவாரூர்	மன்னார்குடி - திருவாரூர் சாலை கி.மீ. 9/2-இல் கோரை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	கோரை யாறு	1.85
4.	திருவாரூர்	திட்டை - தாராகுரம் சாலை கி.மீ. 24/4-இல் சுள்ளான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	ஆலூர்	1.61
5.	திருவாரூர்	மன்னார்குடி - திருவாரூர் சாலை கி.மீ. 14/8-இல் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் (MDR)	வேளஞ்சுடி	1.50

வரும் நிதியாண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள நான்கு பெரிய பாலப் பணிகள்:

1. காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே, கரூர் மாவட்டத்தில் வாங்கலையும், நாமக்கல் மாவட்டத்தில் மோகனூரையும் இணைக்கும் உயர்மட்ட பாலப் பணி ரூ.36.30 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.
2. கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் நீலத்தநல்லூரையும், அரியலூர் மாவட்டத்தில் மதனத்தூரையும் இணைக்கும் உயர்மட்ட பாலப் பணி ரூ.36.50 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

2010 மே 5]

3. கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கடலூர் மாவட்டத்தில் முட்டத்தையும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் மணல் மேட்டையும் இணைக்கும் உயர்மட்ட பாலப் பணி ரூ.48.85 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

4. வைகை ஆற்றின் குறுக்கே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பரமக்குடி மற்றும் எமனேஸ்வரத்தையும் இணைக்கும் உயர்மட்ட பாலப் பணி ரூ.11.65 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.13.52 கோடி இத்திட்டத்திற்கு செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ. 60.14 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.8. சென்னை உள்வட்டச் சாலை:

இராஜிவ்காந்தி சாலை (கி.மீ. 3/0) முதல் வேளச்சேரி பேருந்து நிலையம் வரை 3.6 கி.மீ. நீள தரமணி இணைப்புச் சாலை அறுவழித் தடச் சாலையாக உலக வங்கி நிதியுதவியோடு மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. வேளச்சேரி இரயில் நிலையம் (MRTS) முதல் பரங்கிமலை இராணுவ முகாம் வரை 5 கி.மீ. நீள சாலைப் பணியும் மற்றும் ஆதம்பாக்கம் ஏரியை கடக்க 3.50 மீ. நீளமுள்ள பாலப் பணியும் ரூ. 67.91 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.9.71 கோடி இத்திட்டத்திற்கு செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.18.85 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.9. மதுரை ஆரச் சாலைகள்:

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மதுரை ஆரச் சாலைகளுக்கு இரண்டாம் கட்டமாக, ரூ.70.60 கோடி மதிப்பில் 123.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 14 சாலைப் பணிகளுக்கு 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

[2010 மே 5]

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.6.95 கோடி இத்திட்டத்திற்கு செலவிடப்பட்டு அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

5.10. இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல் (Railway Works Programme):

அரசு சாலைகளில் இரயில்வே கடவுகளில் 181 மேம்பாலங்களும் 58 கீழ்ப்பாலங்களும் உள்ளன. இரயில்வே துறையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையும் இணைந்து இப்பாலங்களைப் பராமரித்து வருகின்றன.

அரசு சாலைகளில், இருப்புப்பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் ஒரு நாளைக்கு ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல் இரயில் வாகன அலகுகள் (Train Vehicle Unit) இருக்கும் இருப்புப்பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. இரயில்வே பணி திட்டத்தின்கீழ் இப்பணிக்கு அணுகு சாலைகள் மற்றும் பயன்பாட்டு சாலைகள் உள்பட மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டுவதற்கு ஆகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே அமைச்சகமும் சரிசமமாக ஏற்றுக்கொள்கின்றன.

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை உள்ள 5 ஆண்டுகளில், 7 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் ரூ.168.35 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் நடப்பாண்டு வரை 104 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் ரூ. 2246.50 கோடி மதிப்பில் கட்டுவதற்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. விவரம் பின்வருமாறு:

ஆண்டு	பாலங்கள்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
2001-2002	—	—
2002-2003	—	—
2003-2004	2	20.92
2004-2005	1	38.50
2005-2006	4	108.93
2006-2007	25	409.65

2010 மே 5]

2007-2008	42	876.70
2008-2009	23	560.94
2009-2010	3	200.68
2010-2011	11	198.53
மொத்தம்	111	2414.85

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.119.80 கோடி மதிப்பில் 9 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பால/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. ஆனால் 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.271 கோடி செலவில் கீழ்க்கண்ட 22 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பால/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.

2006-2010-இல் முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே மேம்பாமை / கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம்:

வ. எண்	மாவட்டம்	இரயில்வே கடவு எண் / பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	வேலூர்	90 / திருப்பத்தூர்	6.50
2.	தூத்துக்குடி	437 / கோவில்பட்டி	7.00
3.	திருச்சி	85 / பாலக்கரை, திருச்சி	11.00
4.	கரூர்	37 / வெங்கமேடு, கரூர்	12.50
5.	சேலம்	9 / ஓமலூர், சேலம்	10.00
6.	கோயம்புத்தூர்	145 / ஒண்டிப்பதூர், கோயம்புத்தூர்	16.50
7.	மதுரை	360 / கூடல் நகர், மதுரை	9.50
8.	கோயம்புத்தூர்	20 / வாலாங்குளம், கோயம்புத்தூர்	16.00
9.	தருமபுரி	100 / மொரப்பூர் / தர்மபுரி	9.50
10.	திருப்பூர்	128 / ஊத்துக்குளி, திருப்பூர்	8.55

[2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	இரயில்வே கடவு எண் / பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
11.	திருப்பூர்	129 / திம்மநாயக்கன் பாளையம்	7.26
12.	திருவள்ளூர்	10 / கத்திவாக்கம்	23.00
13.	மதுரை	எல்லீஸ் நகர்	22.00
14.	வேலூர்	64 / குடியாத்தம்	9.10
15.	சேலம்	114 / சிவதாபுரம்	5.20
16.	சேலம்	118 / மகுடன்சாவடி	8.75
17.	வேலூர்	33 / அரக்கோணம்	13.37
18.	காஞ்சிபுரம்	13 / மடுவங்கரை, கிண்டி	21.65
19.	கடலூர்	202 / சிதம்பரம்	16.97
20.	வேலூர்	91 / திருப்பத்தூர் - மூலக்காரன்பட்டி	9.00
21.	தூத்துக்குடி	485 / மீனவிட்டான்	11.65
22.	காஞ்சிபுரம்	19 / மீனம்பாக்கம்	16.00
		மொத்தம்	271.00

30 பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. 4 பணிகளுக்கு ஒப்பந்தமுள்ளி பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. மீதமுள்ள பணிகளில், 6 பணிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலை பகுதிகளில் அமைவதால், இப்பணிகளை துவங்குவதற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஒரு பணி சென்னை மாநகராட்சியால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

எஞ்சியுள்ள பணிகள், இரயில்வே துறையின் பொது நேர்பாடு வரைபட ஒப்புதல், வடிவமைப்பு தயாரித்தல் மற்றும் நில எடுப்பு போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.191.70 கோடி இத்திட்டத்தின்கீழ் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.649.98 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2010 மே 5]

5.11. ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டும் திட்டம்:

ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் ரூ.60 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு வரை ஹட்கோ நிதியின் கீழும் அதன் பின்னர் அரசு நிதியிலும் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில் ரூ.47.84 கோடி செலவில் 54 பாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. நீக்கப்பட்ட 2 பாலப் பணிகள் நீங்கலாக, கீழ்க்கண்ட 5 பாலப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	தஞ்சாவூர்	மனத்திடல்- வளப்பக்குடி சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (கிராமச்சாலை)	மனத்திடல் வளப்பக்குடி	4.41
2.	திருவாரூர்	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 20/6-இல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம்	பூந்தோட்டம்	4.30
3.	திருவாரூர்	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ.26/10-ல் முடிகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	சன்னாகி நல்லூர்	2.33
4.	நாகை	மா.நெ. எண் 67 (நாகை - நன்னிலம் - நாச்சியார் கோவில் சாலை) கி.மீ. 12/10-இல் முடிகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	திருமருகல்	2.16
5.	நாகை	குத்தாலம்-கோமல் சாலை கி.மீ. 6/4-இல் வீரசோழன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	கோமல்	1.07

[2010 மே 5]

2009-2010 ஆம் ஆண்டு ரூ.8.58 கோடி இத்திட்டத்திற்கென செலவிடப்பட்டுள்ளது.

திருநெல்வேலியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்:

திருநெல்வேலி புறவழிச் சாலையில் சட்டப் பேரவை முன்னாள் தலைவர் செல்லபாண்டியன் அவர்களின் திருவுருவச் சிலை அருகில் ரூ.16.40 கோடி செலவில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இப்பணிக்கு 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.10.77 கோடி செலவிடப்பட்டது. இப்பணி ஜூலை 2010-ல் முடிவடையும்.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.9.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.12. திருப்பூர் நகர் சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு:

திருப்பூர் நகரில் பெருகி வரும் போக்குவரத்தின் காரணமாக ஏற்படும் நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு திருப்பூர் சுற்றுச் சாலை, நகரத்தை இணைக்கும் ஆரச் சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகளுக்காக அரசு ரூ.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. இதில் 99 கி.மீ. நீள சாலைப் பணி, 2 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம், 9 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் அடங்கும்.

இவற்றுள் சாலைப் பணிகள் முழுவதுமாக முடிவடைந்துள்ளன.

9 பாலப் பணிகளில், ரூ.6.70 கோடி மதிப்பில் 5 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அவை பின்வருமாறு:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	மா.நெ. எண் 19 (அவினாசி - திருப்பூர் - பல்லடம் சாலை) கி.மீ. 4/8-இல் நல்லாற்றின் குறுக்கே பாலம்	திருமுருகன் பூண்டி	1.90
2.	மா.நெ. எண் 19 (திருப்பூர் - பல்லடம் சாலை) கி.மீ. 19/4-இல் நொப்பல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	சின்னக் கரை	1.30

2010 மே 5]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
3.	திருப்பூர் - குன்னத்தூர் சாலை கி.மீ. 4/6-ல் நல்லாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் (MDR)	பிச்சம்பாளையம்	1.20
4.	திருப்பூர் - விஜயமங்கலம் சாலை கி.மீ. 1/8-இல் நல்லாற்றின் குறுக்கே பாலம் (ODR)	கூலிப்பாளையம்	2.00
5.	மா.நெ. எண் 19 (திருப்பூர் - பல்லடம் சாலை) கி.மீ. 8/4, 15/8, 18/2, 17/4, 21/6-இல் சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல்	திருப்பூர் மாநகராட்சி எல்லைக்குள்	0.30

மா.நெ. எண் 19 (அவினாசி - திருப்பூர் - பல்லடம் சாலை) கி.மீ. 4/8 மற்றும் 19/4-இல் உள்ள பாலங்களை 21-10-2009 அன்று மாண்புமிகு துணை முதல்வர் தலைமையில், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களால் பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது.

மீதமுள்ள கீழ்க்காணும் 4 பாலப் பணிகள் நடப்பாண்டில் நிறைவேற்றப்படும்.

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சிக்கன்ன கல்லுாரி அருகில் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் (ODR)	அணைப்பாளையம்	2.50

[2010 மே 5]

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
2.	நல்லூர் - காசிபாளையம் - விஜயமங்கலம் சாலை கி.மீ. 2/4-ல் நொப்பல் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் (ODR)	காசிபாளையம்	2.50
3.	மா.நெ. எண் 19 (அவினாசி - திருப்பூர் - பல்லடம் சாலை) கி.மீ. 12/10-இல் நொப்பல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	வளர்மதி	1.80
4.	திருப்பூர் - குன்னத்தூர் சாலை கி.மீ. 11/2-இல் நல்லாற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்டப் பாலம் மற்றும் 1/3, 4/2-இல் அமைந்துள்ள சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் (MDR)	பெருமாநல்லூர்	0.80

இரண்டு இரயில்வே கடவு சாலை மேம்பாலங்களைப் பொறுத்தவரை கூலிப்பாளையத்தில் அமையவிருக்கும் மேம்பாலம், இரயில்வே பணி திட்டத்தின்கீழ் (Railway Works Programme) எடுக்கப்பட்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது. சிக்கன்ன கல்லூரி அருகில் அமையவிருக்கும் மேம்பாலம் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

5.13. கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு வருவதற்கு சாலைகள் அமைத்து பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2010 மே 5]

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.25.61 கோடி மதிப்பிலான 90 கி.மீ. நீளமுள்ள 50 சாலைப் பணிகளுக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.4.93 கோடி இத்திட்டப் பணிகளுக்கு செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.12.69 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.15 தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்கள்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,873 கி.மீ. இதில் 1,613 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு, மைய அரசிடமிருந்து நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. எஞ்சியுள்ள 3260 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் (NHAI) மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ் நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 97 பெரிய பாலங்களும் 400 சிறிய பாலங்களும், 45 இரயில்வே மேம்பாலங்களும் 20 மேம்பாலங்களும், 12 நடைபாதை சுரங்கப் பாதைகளும், 7 வாகனங்களுக்கான சுரங்கப் பாதைகளும் உள்ளன.

5.16. தமிழக அரசுமூலம் செயல்படுத்தப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்.

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் ரூ.622 கோடி செலவில் 2,169 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மைய அரசின் நிதியின்மூலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு 46 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன.

இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் மைய அரசின் நிதியின் மூலம் ரூ.613 கோடி செலவில் 1,307 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு 22 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன.

[2010 மே 5]

வருடாந்திர திட்டப் பணிகள் (Annual Plan)

மாநில அரசின் பராமரிப்பில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கு (1613 கி.மீ.) வருடாந்திர திட்டப் பணிகளின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் மைய அரசு ரூ.227 கோடி மதிப்பில் 31 எண்ணிக்கையிலான பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் ரூ.218 கோடி மதிப்பிலான 29 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ரூ.9 கோடி மதிப்பிலான 4 சிறிய பாலங்கள் அடங்கிய 2 பாலப் பணிகள் உள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.152 கோடி மதிப்பில், 225 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கோட்டக்கரை ஆற்றின் குறுக்கே தே.நெ. எண் 210-ல் திருச்சி - காரைக்குடி - இராமநாதபுரம் சாலை) சனவெளி கிராமத்தில் ரூ.12.80 கோடி மதிப்பில் ஒரு பெரிய பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டு 3-10-2009 அன்று, மைய அரசின் மாண்புமிகு உள் துறை அமைச்சர் அவர்களால் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது.

மேலும், தே.நெ. 208-ல் (செங்கோட்டை - தென்காசி - திருமங்கலம் சாலை) ரூ.4.20 கோடி செலவில் திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் கட்டளைக் குடியிருப்பு, இடைக்கல், புளியங்குடி, வாசுதேவநல்லூர் ஆகிய இடங்களில் 5 சிறு பாலப் பணிகளும், விருதுநகர் மாவட்டத்தில் சேத்தூர், இராஜபாளையம் ஆகிய இடங்களில் 5 சிறு பாலப் பணிகளும், தே.நெ.எண் 209-ல் (திண்டுக்கல் - கோவை சாலை) கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கணபதியில் 1 சிறு பாலப் பணியும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.169 கோடி இத்திட்டத்தின்கீழ் செலவிடப்பட்டது.

ரூ.276 கோடி மதிப்பில் எஞ்சியுள்ள 330 கி.மீ. நீளமுள்ள 69 சாலைப் பணிகளும், ரூ.14 கோடி மதிப்பில் 9 சிறிய பாலப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

பராமரிப்புப் பணிகள்

2009-2010ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு மைய அரசு ரூ.33 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது. இந்நிதியைப் முழுமையாகப் பயன்படுத்தி 59 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2010 மே 5]

5.17 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகினால் செயல்படுத்தப்படும் பிற திட்டங்கள்

5.17.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (Revamped Central Road Fund Scheme):

மைய அரசு பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கும் நிதியைக் கொண்டு 2000 ஆம் ஆண்டு முதல் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தை உருவாக்கியுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசு 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.594 கோடி மதிப்பிலான 1235 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளுக்கும், 31 பாலப் பணிகளுக்கும் நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில் மார்ச் 2010 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.381 கோடி செலவில், 726 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 13 பாலப் பணிகளும் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.204 கோடி மதிப்பில் மீதமுள்ள 480 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 18 பாலப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

மேலும் இத்திட்டத்தின்கீழ் 2009-2010-ம் ஆண்டில் ரூ.147 கோடி மதிப்பிலான 196 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசு 31-03-2010-ல் நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.17.2 பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (Economic Importance & Interstate Connectivity Scheme):

(அ) பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (Economic Importance Scheme): (50% மைய அரசு நிதி மற்றும் 50% மாநில அரசு நிதி)

2009-2010ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.9.53 கோடி மதிப்பில், 24.80 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் எடுத்துக்

[2010 மே 5]

கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 8.80 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் புதிய பணியாக சேலம்— கொச்சின் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் (தே.நெ.47) பெருமாநல்லூரில் தொடங்கி நாகப்பட்டினம்-கூடலூர்-மைசூர் சாலையில் (தே.நெ.67) அவிநாசிபாளையத்தில் இணையும் வகையில் ரூ.31.79 கோடி மதிப்பில் சுமார் 30 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை 10 மீட்டருக்கு அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிக்கான நிர்வாக ஒப்புதலை மைய அரசு 18-02-2010-ல் அளித்துள்ளது. இப்பணி நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.4.80 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.10.88 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (Inter State Connectivity Scheme): (100% மைய அரசு நிதி)

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.19.48 கோடி மதிப்பில் 17 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், வேலூர் மாநகரத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டும் பணியும் எடுக்கப்பட்டு, அவற்றில் பாலப் பணியும், 10 கி.மீ. நீள சாலைப் பணியும் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள சாலைப் பணி நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.11.71 கோடி இத்திட்டத்தின்கீழ் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.16.17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.17.3 பாரத் நிர்மாண் திட்டம் (Bharat Nirman Scheme):

கிராமப்புறச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக மைய அரசு இத்திட்டத்தினை உருவாக்கியுள்ளது.

2010 மே 5]

முதற்கட்டமாக இத்திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட இதர சாலைகளில் ரூ.254 கோடி மதிப்பில் 1286 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் ரூ.7 கோடி மதிப்புள்ள 32 கி.மீ. நீள சாலைகள் நீக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், ரூ.152 கோடி செலவில் 743 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் இது வரை செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 511 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

மேலும், இரண்டாம் கட்டமாக மாவட்ட இதர சாலைகளில் ரூ.49 கோடி மதிப்பில், 246 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவை அனைத்தும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

5.17.4 மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (WGDP):

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.100 இலட்சம் மதிப்பில் 10.20 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முறையே திருப்பூர் மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டங்களில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.91 இலட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2010-2011ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.17.5 மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP):

இத்திட்டத்தின்கீழ், நீலகிரி மாவட்டத்தில் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.331 இலட்சம் மதிப்பில், 11.40 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் ரூ.114 இலட்சம் மதிப்பில் 4.60 கி.மீ. நீளமுள்ள பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.2.64 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.18 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்:

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மத்திய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச்

[2010 மே 5]

சட்டம் 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்திப் பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள் / மேம்பாலைகள் / சுரங்கப் பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு / கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 210, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மாநில அரசின் ஒத்துழைப்போடு மேம்படுத்தி வருகின்றது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதில் வேலைகளுக்கான ஒப்புதல் அளித்தல் மற்றும் நிதி அளித்தல் ஆகியவை மைய அரசின் பொறுப்பாகும்.

மாநில அரசானது, உறுதுணை ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், நில எடுப்பு செய்தல், மின் கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர்க் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் மற்றும் திட்டத்தைச் செயலாக்குதல் போன்ற பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தத் தேவையான ஒப்பந்தக்காரர்களைத் தேர்வு செய்தல், பணிகளைச் செயலாக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பொறுப்பாகும்.

2006 ஆம் ஆண்டு வரை முடிக்கப்பட்ட பணிகள்:

இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக, ரூ.1613 கோடி செலவில் 414 கி.மீ. நீளமுள்ள இரு வழிச் சாலைகள் நான்கு வழிச் சாலைகளாகவும், 19 கி.மீ. நீளமுள்ள சென்னை புறவழிச்சாலையை முதற்கட்டமாக இரு வழிச் சாலையாகவும் ஆக மொத்தம் 433 கி.மீ. நீள சாலைகள் இவ்வாணையம் துவக்கப்பட்ட நாள் முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் வரை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2010 மே 5]

பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
நான்கு வழிச் சாலை			
1.	தே.நெ. 5-இல் சென்னை முதல் தடா வரை	42.00	185.00
2.	தே.நெ. 4-இல் வாலாஜாபேட்டை முதல் காஞ்சிபுரம் வரை	36.00	122.00
3.	தே.நெ. 7-இல் அத்திப்பள்ளி முதல் கிருஷ்ணகிரி வரை	61.00	205.00
4.	தே.நெ. 7-இல் தொப்பூர் மலைப்பாதை	7.40	20.00
5.	தே.நெ. 7-இல் சேலம் புறவழிச் சாலை	8.40	27.00
6.	தே.நெ. 7-இல் கரூர் புறவழிச் சாலை	9.36	46.00
7.	தே.நெ. 7-இல் கரூர் மேம்பாலம்	0.84	12.00
8.	தே.நெ. 7-இல் நாமக்கல் புறவழிச் சாலை	8.40	21.00
9.	தே.நெ. 45-இல் தாம்பரத்தில் நடைபாதை சுரங்கப்பாதை		3.00
10.	தே.நெ. 45-இல் ஆலந்தூரில் நடைபாதை சுரங்கப்பாதை		4.00

[2010 மே 5]

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
நான்கு வழிச் சாலை			
11.	தே.நெ. 45- இல் தாம்பரம் முதல் திண்டிவனம் வரை	93.00	375.00
12	தே.நெ. 46-இல் கிருஷ்ணகிரிமுதல் வாலராஜாபேட்டை வரை	147.00	518.00
	மொத்தம்	414.00	1538.00
இரு வழிச் சாலை			
13.	சென்னை புறவழிச் சாலை (முதல் கட்டம்)	19.20	75.00
	மொத்தம்	19.20	75.00
	ஆக மொத்தம்	433.00	1613.00

2006 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் வரை முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2006 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் வரை, ரூ.5,579 கோடி செலவில் 1,044 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்பாலம் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகளுடன்கூடிய நான்கு வழிச்சாலைகள் / கடின தள புருவங்களுடன்கூடிய இரு வழிச் சாலைகளாக (10.00 மீ அகலம்) அமைக்கும் பணி முழுமையாக முடிக்கப்பட்டது.

2010 மே 5]

பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
நான்கு வழிச் சாலை			
1.	தே.நெ. 4-இல் காஞ்சிபுரம் முதல் பூவிருந்தவல்லி வரை	56.00	164.00
2.	தே.நெ. 7-இல் கிருஷ்ணகிரி முதல் சமயநல்லூர் வரை	321.00	1626.00
3.	தே.நெ. 7-இல் மதுரை முதல் கோவில்பட்டி வரை	82.00	502.00
4.	தே.நெ. 7-இல் கயத்தாறு முதல் பணகுடி வரை	84.00	456.00
5.	தே.நெ. 45-இல் திண்டிவனம் முதல் திருச்சி வரை	205.00	1260.00
6.	தே.நெ. 45B-இல் திருச்சி முதல் மதுரை வரை	125.00	476.00
7.	தே.நெ. 47-இல் குமாரப்பாளையம் முதல் செங்கப்பள்ளி வரை	49.00	380.00
	மொத்தம்	922.00	4864.00
கடின தள புருவங்களுடன்கூடிய இரு வழிச் சாலை (10 மீ. அகலம்)			
8.	தே.நெ. 67- இல் கரூர் முதல் கோயம்புத்தூர் வரை	114.40	175.79
	மொத்தம்	114.40	175.79

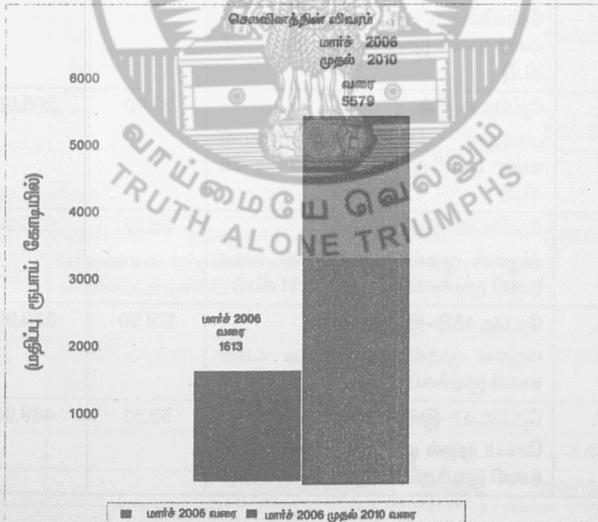
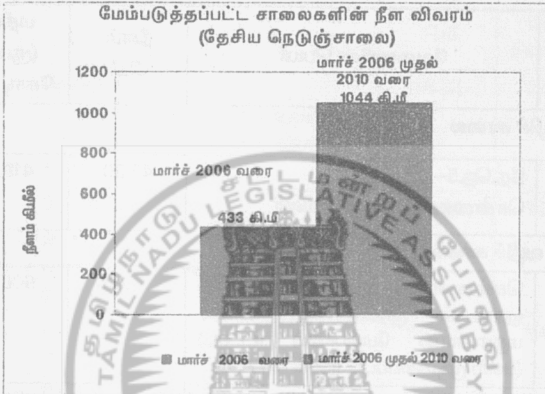
[2010 மே 5]

சிறப்புத் திட்டப் பணிகள்			
9.	தே.நெ. 45-இல் கத்திப்பாரா சந்திப்பில் பலவழிப் பாலம்	3.00	260.00
10.	தே.நெ. 45-இல் சென்னை விமான நிலையம் எதிரில் மேம்பாலம்	1.60	98.00
11.	தே.நெ. 205-இல் பாடி சந்திப்பில் பலவழிப் பாலம்	2.00	125.00
12.	தே.நெ. 67-இல் லாலாபேட்டையில் (கரூர்) இரயில்வே மேம்பாலம்	2.00	24.00
	மொத்தம்	8.60	507.00
துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்			
13.	சென்னை எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகள்		25.00
	மொத்தம்		25.00
இதர திட்டங்கள்			
14.	தே.நெ. 45-இல் சென்னை விமான நிலையம் மற்றும் திரிசூலம் இரயில்வே நிலையம் ஆகியவற்றை இணைக்கும் சுரங்க நடைபாதை		5.00
15.	தே.நெ. 45-இல் பல்லாவரத்தில் சுரங்க நடைபாதை		2.48
	மொத்தம்		7.48
	ஆக மொத்தம்	1044.00	5579.27

ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் ரூ.7,837 கோடி மதிப்பில் 802 கி.மீ. நீளமுள்ள 15 சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி துவங்கி நடைபெறுகிறது. இவற்றில் 480 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள 322 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலம், உயர்மட்ட சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2010 மே 5]



[2010 மே 5]

செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
ஆறு வழிச் சாலை			
1.	தே.நெ.5-இல் சென்னை முதல் தடா வரை	43.00	419.00
நான்கு வழிச் சாலை			
2.	சென்னை புறவழிச் சாலை (தாம்பரம் முதல் புழல் வரை மதுரவாயல் மேம்பாலம் உட்பட) (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-31 கி.மீ)	32.00	500.00
3.	தே.நெ.7-இல் கோவில்பட்டி முதல் கயத்தாறு வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-28 கி.மீ)	39.00	173.50
4.	தே.நெ.7-இல் பணகுடி முதல் கன்னியாகுமரி வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-26 கி.மீ)	32.00	206.00
5.	தே.நெ.45-இல் திருச்சி முதல் திண்டுக்கல் வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-51 கி.மீ)	88.27	576.00
6.	தே.நெ.45B-இல் மதுரை முதல் தூத்துக்குடி வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-52 கி.மீ)	128.50	629.00
7.	தே.நெ.47-இல் சேலம் முதல் குமாரபாளையம் வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-48 கி.மீ)	53.53	469.80

2010 மே 5]

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
8.	தே.நெ.66-இல் பாண்டிச்சேரி முதல் திண்டிவனம் வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்- 16 கி.மீ)	38.62	285.00
9.	தே.நெ. 67-இல் தஞ்சாவூர் முதல் கரூர் வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-71 கி.மீ)	136.00	796.00
10.	தே.நெ.68-இல் சேலம்முதல் உளுந்தூர்பேட்டை வரை (பணி முடிக்கப்பட்ட நீளம்-44 கி.மீ)	136.36	941.00
11.	தே.நெ.47-இல் கோயம்புத்தூர் முதல் வாளைபாளி வரை	54.83	1095.00
	மொத்தம்	739	5671.00
இதர பணிகள்			
12.	சென்னை துறைமுகம் மற்றும் மதுரவாயல் சந்திப்பை இணைக்கும் உயர்மட்டச் சாலை	19.00	1655.00
13.	தே.நெ.4-இல் கோயம்பேடு சந்திப்பில் பலவழிப் பாலம்	-	93.00
	மொத்தம்	19.00	1748.00
	ஆக மொத்தம்	802.00	7837.00

[2010 மே 5]

சென்னை துறைமுகம் மற்றும் மதுரவாயல் சந்திப்பை இணைக்கும் உயர்மட்டச் சாலை

ரூ.1655 கோடி திட்ட மதிப்பில் 19 கி.மீ. நீளமுள்ள உயர்மட்டச் சாலையாக இது அமையும். இச்சாலையானது, 17.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர் மட்டத்திலும், எஞ்சிய 1.5 கி.மீ. நீளம் தரை மட்டத்தில் செல்வதாகவும் அமையும். இது, இந்தியாவிலேயே அதிக நீளமுள்ள உயர்மட்டச் சாலைத் திட்டமாகும்.

இதற்கான நில எடுப்பு மற்றும் மறுகுடியமர்வுக்கான சுமார் ரூ. 258 கோடி செலவை தமிழக அரசும், சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகமும் சரிசமமாகப் பகிர்ந்து கொள்ள முன் வந்துள்ளன. இத்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு, மறுகுடியமர்வுக்கான பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள, 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனைச் செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம்(Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர், மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த இரு தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் தமிழக அரசு, சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இணைந்து சென்னை — எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை நிறுவனம் என்ற அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டது.

இந்த துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டத்தில், கீழ்க்கண்ட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (State Highways) மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2010 மே 5]

வ. எண்	சாலையின் விவரம்	நீளம் (கி.மீ.)
1.	மா.நெ. எண் 56 (திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையை) நான்கு வழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நான்கு வழிச் சாலையை கடினப் புருவங்களுடன் பலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல் (MDR)	5.40
3.	மா.நெ. எண் 1 (சென்னை- எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை நான்கு வழிப் பாதையாக சேவை சாலைகளுடன் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	7.50
4.	மா.நெ. எண் 2 (சென்னை உள்வட்டச் சாலையின் (நான்கு வழிப் பாதை) வடக்குப் பகுதியை (IRR) பலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	8.10
	மொத்தம்	30.00

இத்திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.165 கோடி என 2003 ஆம் ஆண்டில் கணக்கிடப்பட்டது. மேலும், இரு வழிப் பாதையான இத்திட்டம் நான்கு வழிப் பாதையாகவும் சேவைச் சாலை, வடிகால் வசதி, சுரங்கப்பாதை மற்றும் மறுகுடியமர்வு திட்டம் என விரிவுபடுத்தப்பட்டதால் இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாக அதிகரித்தது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்மூலம் ரூ.267.47 கோடிக்கு புதிய ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மொத்த செலவினத்தை அதனுடைய பங்குதாரர்கள் பின்வரும் அடிப்படையில் பகிர்ந்து கொண்டுள்ளனர்.

பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை (சதவீதத்தில்)	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்
		ரூபாய் கோடியில்		
இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	23.30%	139.80	117.50	257.30

[2010 மே 5]

பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை (சதவீதத்தில்)	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்
		ரூபாய் கோடியில்		
சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	23.30%	139.80	110.68	250.48
தமிழ்நாடு அரசு	9.70%	58.20	--	58.20
எண்ணூர் துறைமுகம்	5.67%	34.02	--	34.02
மொத்தம்		371.82	228.18	600.00

மைய அரசின் மாண்புமிகு கப்பல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் 8-2-2010 அன்று சென்னையில் நடைபெற்ற ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டத்தில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் அறிவுரையின்படி நாங்களும் கலந்து கொண்ட கூட்டத்தில், இத்திட்டத்தினை விரைந்து முடிக்க சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகளுக்கு ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டன.

இத்திட்டத்தினால் சென்னை-எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் குடியிருக்கும் 1,824 குடிசை வாழ் மக்கள் பாதிக்கப்படுவதால், அவர்களை, மறு குடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு திட்டத்தின்கீழ், திருவொற்றியூரில் புதிதாக தமிழக குடிசை மாற்று வாரியத்தினால் கட்டப்பட்டுள்ள கட்டடங்களில் குடியமர்த்தப்பட்டு வருகின்றனர்.

தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகம் சேர்ந்து தூத்துக்குடி துறைமுகச் சாலை நிறுவனம் என்ற அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டு ரூ.290 கோடி மதிப்பில் திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையுள்ள 51.20 கி.மீ நீளமுள்ள தேநெ. 7A-ஐ மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டது. ஒப்பந்தக் காலம் முடிந்த பிறகும் ஒப்பந்தக்காரர் பணியை முழுமையாக நிறைவேற்றாததால் ஒப்பந்தம், இரத்து செய்யப்பட்டது. மீதமுள்ள பணிகளை முடிக்க மறுஒப்பந்தப் புள்ளி கோரப்பட்டு ஒப்பந்த

2010 மே 5]

உடன்படிக்கை 5-4-2010 அன்று நிறைவேற்றப்பட்டு, விரைவில் பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன.

வேலைத் திட்டம்-I பணிகள்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள ரூ.9029 கோடி மதிப்பில் வேலைத் திட்டம்-I இல் 1296 கி.மீ. நீளமுள்ள 13 பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிந்தவுடன் துவங்கப்படும். இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
ஆறு வழிச்சாலை			
1.	தே.நெ. 4-இல் பூவிருந்தவல்லி முதல் வாலாஜாபேட்டை வரை	92.91	1045
2.	தே.நெ. 46-இல் வாலாஜாபேட்டை முதல் கிருஷ்ணகிரி வரை	148.20	1066
3.	தே.நெ. 7-இல் கர்நாடக மாநில எல்லை (அத்திப்பள்ளி) முதல் கிருஷ்ணகிரி வரை	59.99	535
	மொத்தம்	301	2646
நான்கு வழிச்சாலை			
4.	தே.நெ. 47-இல் கேரள மாநில எல்லை முதல் - கன்னியாகுமரி வரை	69.92	1100
5.	தே.நெ. 67 இல் காங்கேயம்பாளையம் முதல் மேட்டுப்பாளையம் வரை	59.35	601
6.	தே.நெ. 205-இல் ஆந்திர மாநில எல்லை முதல் சென்னை வரை	59.60	571
7.	தே.நெ. 47-இல் செங்கப்பள்ளி முதல் வானையார் வரை (அவினாசி முதல் நீலாம்பூர் வரை ஆறு வழிச் சாலை)	54.83	1095
	மொத்தம்	244	3367

[2010 மே 5]

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
கடின தள புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழிச் சாலைகள் (10 மீ. அகலம்)			
8.	தே.நெ. 45 & 220-இல் திண்டுக்கல் முதல் குமுளி வரை	124.36	475
9.	தே.நெ. 49-இல் மதுரை முதல் தனுஷ்கோடி வரை	185.55	625
10.	தே.நெ. 66-இல் திண்டிவனம் முதல் கிருஷ்ணகிரி வரை	173.46	753.38
11.	தே.நெ. 67-இல் நாகப்பட்டினம் முதல் தஞ்சாவூர் வரை	80.00	304.92
12.	தே.நெ. 210-இல் திருச்சி முதல் காரைக்குடி வரை	108.35	386.26
13.	தே.நெ. 210-இல் காரைக்குடி முதல் இராமநாதபுரம் வரை	79.50	471.14
	மொத்தம்	751	3016
	ஆக மொத்தம்	1296	9029

மேற்கண்ட 13 பணிகளில் 1 பணிக்கான (செங்கப்பள்ளி முதல் வாளையார் வரை (தே.நெ. 47) வேலை உத்தரவு வழங்கப்பட்டுவிட்டது. எஞ்சிய 12 பணிகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இப்பணிகளுக்கான வேலை உத்தரவு நடப்பாண்டில் வழங்கப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன.

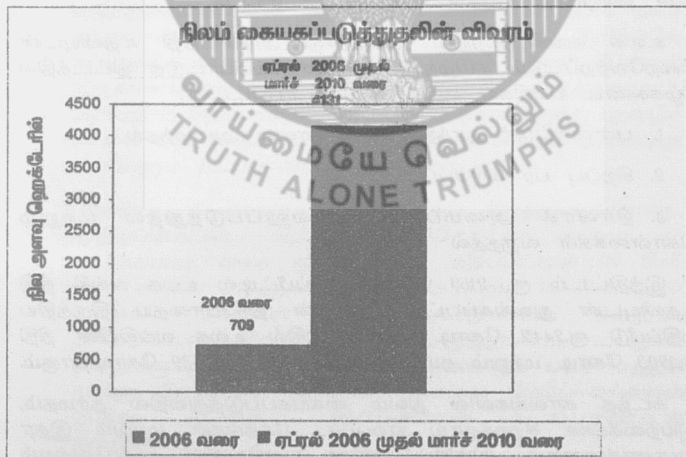
2010 மே 5]

நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நிலம் கையகப்படுத்த உதவுவது தமிழக அரசின் முக்கிய பங்காக உள்ளது. இத்திட்டம் துவக்கப்பட்ட நாள் முதல் மார்ச் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை 709 ஹெக்டேர் பரப்பளவுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தி ஆணையத்திடம் திட்டப் பணிக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டது.

தமிழக அரசால் நில எடுப்பு பணியில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தப்பட்டு 2006-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் வரை, 4131 ஹெக்டேர் பரப்பளவுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தி ஆணையத்திடம் திட்டப் பணிக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டது.

மேலும் நடப்பாண்டில் வேலைத் திட்டம்-1 மற்றும் நடைபெற்று வரும் பணிகளுக்காக 5346 ஹெக்டேர் பரப்பளவுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தி ஆணையத்திடம் திட்டப் பணிக்காக ஒப்படைக்கப்பட உள்ளது.



[2010 மே 5]

இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான நிலங்களை குறுகிய காலத்தில் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளதால் மாநில அரசு சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி, 65 சிறப்பு நில எடுப்பு அலகுகளில், வருவாய்த் துறையைச் சார்ந்த சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், சிறப்பு வட்டாட்சியர் மற்றும் நில அளவை துறையைச் சார்ந்த துணை நில அளவை ஆய்வாளர், சார்பு நில அளவை ஆய்வாளர் உட்பட அலுவலர்களை நியமிக்க அரசாணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியைத் துரிதப்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு தமிழக துணை முதல்வர் அவர்கள் தலைமையில் 26-02-2010 அன்று சென்னையில் நடைபெற்ற ஆய்வுக் கூட்டத்தில் நானும் இத்துறையைச் சார்ந்த அதிகாரிகளும் கலந்து கொண்டோம். கூட்ட முடிவில் சம்பந்தப்பட்ட துறை அலுவலர்கள் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய அலுவலர்களுக்கு மேற்கண்ட பணிகளை விரைந்து முடிக்க மாண்புமிகு தமிழக துணை முதல்வர் அவர்களால் அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டன. தற்போது இப்பணி துரிதமாக நடைபெற்று வருகிறது.

5.19 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

உலக வங்கி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு நிதி உதவியுடன் நிறைவேற்றப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன:

1. பன்னாட்டுத் தரத்திற்கேற்ப சாலை அமைத்தல்
2. சிறப்பு பராமரிப்புப் பணிகள்
3. நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் கொள்கைகள் வகுத்தல்

இத்திட்டம் ரூ. 2160 கோடி மதிப்பீட்டில் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் துவங்கப்பட்டது. இதன் தற்போதைய திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.2442 கோடி ஆகும். இதில் உலக வங்கியின் நிதி ரூ.1903 கோடி மற்றும் தமிழக அரசின் நிதி ரூ.539 கோடியாகும்.

கடந்த காலங்களில் நிலம் கையகப்படுத்துவதில் தாமதம், இயற்கையின் சேற்றத்தால் ஏற்பட்ட சேதங்கள் மற்றும் இதர காரணங்களால், இத்திட்டத்தின் பணிகளில் முன்னேற்றம்

2010 மே 5]

குறைவாக இருந்தது. இதனை கருத்தில் கொண்டு, மார்ச் 2009-ல் வருகை தந்த உலக வங்கி குழு முழுமையான ஆய்வுக்கு பின்னர் மார்ச் 2010 வரை கால நீட்டிப்பு வழங்கியது. தற்பொழுது பணித் தளங்களின் நிலைமைக்கு ஏற்றவாறு திட்ட விவர அறிக்கையில் அனுமதிக்கப்பட்ட வேறுபாடுகளின்படி கூடுதல் பணிகள் மற்றும் பணிகளின் அளவுகளின் மாறுபாடு காரணமாக, சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் செயல்பாட்டுக் காலம் 31-03-2012 வரை நீட்டிப்பு பெறப்பட்டுள்ளது.

5.19.1 உலக வங்கி நிதியதவியுள் சாலை மேம்பாடு:

நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்பில் உள்ள மாநில, மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சில சாலைகள், உலக வங்கி நிதி உதவியோடு பணிகள் ஆறு தொகுப்புகளாக மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

- தொகுப்பு 1—வேலூர் மாவட்டம் ஆற்காடு முதல் ஆரணி, திருவண்ணாமலை, விருத்தாசலம், ஜெயங்கொண்டம், கும்பகோணம் வழியாக திருவாரூர் வரை ரூ. 768.50 கோடி மதிப்பீட்டில் 378 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்பாட்டுக்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இதில் சுமார் 370 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் முடிவடைந்துள்ளன. மேலும், 6 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் ஆரணி, போளூர், திருவண்ணாமலை, திருக்கோவிலூர், விருத்தாசலம், அரியலூர், சிதம்பரம், சீர்காழி ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் இதில் அடங்கும். அனைத்து பணிகளும் நடப்பாண்டில் நிறைவடையும்.
- தொகுப்பு 2—நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை வழியாக புதுக்கோட்டை மாவட்டம் கட்டுமாவடி வரை ரூ.237 கோடி மதிப்பீட்டில் 119 கி.மீ. நீளச் சாலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதில் 115 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி மற்றும் மூன்று இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்களும் இதில் அடங்கும். இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் நிறைவடையும்.

[2010 மே 5]

- தொகுப்பு 3—கட்டுமாவடி முதல் மீமிசல் வழியாக இராமநாதபுரம் வரை ரூ.143 கோடி மதிப்பீட்டில் 100 கி.மீ. நீள சாலை முடிக்கப்பட்டு மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. ப. சிதம்பரம் அவர்களால் 28-02-2009 அன்று மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது.
- தொகுப்பு 4—இராமநாதபுரம் முதல் கீழக்கரை, சாயல்குடி வழியாக தூத்துக்குடி வரை 115 கி.மீ. நீள சாலை ரூ.133 கோடி மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டு இரு பகுதிகளாக 19-11-2009 மற்றும் 27-02-2010 தேதிகளில் மாண்புமிகு தமிழக துணை முதல்வர் அவர்களால் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது.
- தொகுப்பு 5—இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது.
- தொகுப்பு 5A கும்பகோணம் நகரத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது. சாலை அமைக்கும் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.
- தொகுப்பு 6—குமரி மாவட்டத்தில், மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி 16-03-2010 அன்று துவங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது.

இத்திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள புறவழிச் சாலை பணிகளின் நீளம் மற்றும் மதிப்பு விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவண்ணாமலை	ஆரணி	5.30	11.61
2.		போளூர்	4.90	10.72
3.		திருவண்ணாமலை	10.90	23.86
4.	விழுப்புரம்	திருக்கோவிலூர்	4.40	9.63
5.	கடலூர்	விருத்தாச்சலம்	9.20	19.92

2010 மே 5]

வ. எண்	மாவட்டம்	நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
6.		சிதம்பரம்	16.90	37.00
7.	அரியலூர்	அரியலூர்	7.60	16.63
8.	நாகப்பட்டினம்	சீர்காழி	8.80	19.18
9.		நாகப்பட்டினம்	9.00	19.49
10.	திருவாரூர்	முத்துப்பேட்டை	4.90	10.51
11.		திருத்துறைப்பூண்டி	3.70	6.80
12.	இராமநாதபுரம்	இராமநாதபுரம்	10.40	35.29
13.	தஞ்சாவூர்	கும்பகோணம்	4.10	24.56
		மொத்தம்	100.10	245.20

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2010 மே 5]

5.19.2 உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்:

இத்திட்டத்தின்கீழ் சிறப்பு சாலை பராமரிப்புப் பணிகள் மாநில சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1033 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்கு கட்டமாக செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 953 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ. 374 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

5.19.3 நிர்வாக சீரமைப்பு (Institutional Development Strategy)

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான இயக்குநர் ஒருவரை நியமிக்கவும், நடைமுறை சார்ந்த நிர்வாக மேம்பாட்டிற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறை நிர்வாகத்தை மறு சீரமைப்பு செய்யவும் அரசு ஆணை வழங்கப்பட உள்ளது.

5.19.4 பொது, தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டம் (Public Private Partnership Scheme):

பொது மற்றும் தனியார் துறை கூட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகள் பற்றிய ஆய்வுகளுக்காக பன்னாட்டு ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை, சென்னை வெளிவட்டச் சாலை ஆகியவற்றின் அறிக்கைகள் தயார் செய்யப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கான நடவடிக்கைகளை பொது அலகின் மூலமும், சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை (TNRDC) நிர்வாக ஒருங்கிணைப்பாளராகக் (Managing Associate) கொண்டும் தமிழக அரசு செயல்படுத்துகிறது.

பொதுத் துறை, தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் கீழ்க்காணும் சாலைகளுக்கு நான்கு வழிப் பாதைகள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்க ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட உள்ளனர்.

2010 மே 5]

1.	மெட்டீர் - பழக்கானூத்து-ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-காங்கேயம்-திருப்பூர் சாலை (SH 37)	126 கி.மீ
2.	ஈரோடு—தாராபுரம் சாலை (SH 83A)	78 கி.மீ.
3.	ஆற்காடு புறவழிச் சாலை	3.6 கி.மீ
4.	ஈரோடு வெளி வட்டச் சாலை பகுதி-II	9.6 கி.மீ
5.	சென்னை வெளி வட்டச் சாலை பகுதி-II	32.3 கி.மீ

5.19.5 சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு (Strategic Option Study II):

நெடுஞ்சாலைத் துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வின் அடிப்படையில் தற்போது மேற்கொண்டுள்ள சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு உலக வங்கி கடனுதவி அளித்துள்ளது. உலக வங்கி போன்ற பன்னாட்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து நிதி உதவி பெற மேற்கூறிய சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு இன்றியமையாதது.

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை தொகுப்பிலிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார அடிப்படையில் சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தகுதி பெற்ற பன்னாட்டு ஆலோசகரை நியமிக்க உலக வங்கி ஒப்புதல் கோரப்பட்டுள்ளது. ஒப்புதல் பெற்ற பின்பு ஆலோசகரை நியமித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும். ஆய்வுகளின் இறுதி அறிக்கையின்படி, உலக வங்கியிடமிருந்தும் மற்ற பன்னாட்டு நிறுவனங்களிடமிருந்தும் நிதி உதவி பெற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

5.19.6 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract):

சாலை பராமரிப்பில் தற்போது உள்ள முறையை மாற்றி நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் பணிகளைத் திறம்பட செய்து முடிக்க, தனியார் துறைமூலம் ஒரே ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்ட சாலையை தொடர்ந்து ஐந்து ஆண்டுகள் பராமரிக்க, உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் பணிகள் செய்ய கீழ்க்கண்ட சாலைகள்

[2010 மே 5]

முன் மாதிரியாக தேர்வு செய்யப்பட்டு உலக வங்கி ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகளை மேற்பார்வையிட ஆலோசகரை நியமிக்கும் பணியும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

வ. எண்	மாவட்டம்	சாலையின் பெயர்	மொத்த தூரம் கிமீ
1.	சேலம்	ஓமலூர் - மேச்சேரி சாலை - MDR	14.60
2.	சேலம் மற்றும் நாமக்கல்	ஓமலூர் - சங்ககிரி - திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை (மா.நெ. எண் - 86)	81.00
3.	சேலம் மற்றும் ஈரோடு	தொப்பூர்-மேட்டூர் - பவானி-ஈரோடு சாலை (பவானி வரை) (மா.நெ. எண் - 20)	94.00
4.	சேலம், தர்மபுரி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்	சேலம்-அருர்-திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை (மா.நெ. எண் - 18)	106.40
		மொத்தம்	296.00

5.19.7 கணினிமயமாக்குதல்

துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தவும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும் பல்வேறு அலகுகளை கணினிமயமாக்க முடிவு செய்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் பல்வேறு அலகுகளில் தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம் முதல் பிரிவு அலுவலகம் வரை ரூ.14.77 கோடி செலவில் 751 அலுவலகங்களுக்கு மொத்தம் 1779 கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் 2700 பணியாளர்களுக்கு கணினிச் சார்ந்த பயிற்சியும், 330 பொறியாளர்களுக்கு மென்பொருள் சார்ந்த மேம்படுத்தப்பட்ட பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

2010 மே 5]

5.19.8 புவியியல் தொடர்பான தகவல் அமைப்பு (Geographic Information System)

சாலை பராமரிப்பில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சேவையை பயனுள்ள வகையில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் செயலாக்கம் செய்யவும், அதற்கேற்ற அறிக்கையை தயார் செய்யும் விதத்திலும், கணினிகளை கொண்டு புவியியல் தொடர்பான தகவல் அமைப்பு மென்பொருளினை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்கு ஏற்றவாறு செய்முறைப்படுத்தப்பட உள்ளது. இம்மென்பொருளை கொள்முதல் செய்ய

1. புவியியல் தொடர்பான மென்பொருள் வாங்கப்பட்டு துறையின் தேவைக்கேற்றவாறு அவற்றை வழக்கத்தில் கொண்டு வருவதற்கான பணியினை ஆலோசகர்மூலம் மேற்கொள்ள உலக வங்கியின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது.
2. தகவல்களை சேகரிக்கும் உபகரணங்கள் வாங்குவது தொடர்பாக ஒப்பந்தப்புள்ளிக்கான அனுமதி உலக வங்கியிடம் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

5.19.9 திட்டம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (Project & Finance Management System):

மாநிலம் முழுவதும் கணினிமயமாக்குதலை செயல்படுத்தி தற்பொழுது உடல் உழைப்பு சார்ந்த பணிகளை துரிதப்படுத்தும் வகையில் திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை மற்றும் பணியாளர் பதிவேடு அமைத்து அவற்றின்மூலம் பொது மக்களுக்கான சேவையை மேம்படுத்துவது இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். இதற்கான ஆலோசகர் நியமனம் இறுதி செய்யப்பட்டு உலக வங்கி ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அனுமதி கிடைத்தவுடன் ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

5.19.10 சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை

சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை தொடர்பாக உடன்படிக்கை இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (IIT), சென்னையுடன் 22-01-2010 அன்று செய்யப்பட்டது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் தொகுப்பு 2, 3 மற்றும் 4-ல் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட 335 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மதிப்பீடு செய்தல்,

[2010 மே 5]

சாலைகளின் பாதுகாப்பை ஆய்வு செய்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த இன்னல்கள் மற்றும் குறைபாடுகளை கண்டறிந்து அவற்றை களைவதற்கான விரிவான சாலைப் பாதுகாப்பு அறிக்கை தயார் செய்தல் ஆகிய பணிகள் இதில் அடங்கும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் தொகுப்பு 2-ல் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட நாகப்பட்டினம் முதல் கட்டுமாவடி வரை சுமார் 119 கி.மீ. நீளச் சாலையில் பாதுகாப்பு தணிக்கைப் பணிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகள் அனைத்தும் நடப்பாண்டில் முடியும்.

5.19.11 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு:

சாலை விபத்துகளை தடுக்கும் வண்ணம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பணிகளுக்கான ஆலோசகர்களின் சேவைப் பணிகள், இயக்குநர், சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், சென்னை அவர்களால் கண்காணிக்கப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இப்பணிகளில், விரிவான செயல்முறை திட்டம் வகுத்தல், மூன்று மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள், பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பொது மக்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், சாலைகளில் நிற்கும் வாகனங்களின் பின்புறம் மோதுவதை தவிர்க்கும் முறைகளைக் கண்டறிதல் ஆகிய ஐந்து பணிகளும் இதில் அடங்கும். இப்பணிகள் அனைத்தும் நிறைவடைந்துள்ளன.

5.20 சாலைகளை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தல்

5.20.1 சாலைகளை புதுப்பிக்கும் பணிகளுக்குக் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு:

அரசின் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் பெரும் பொருட்செலவில் உருவாக்கப்படும் சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை முறையாகப் பராமரிப்பது மிகவும் அவசியமாகும். இதனை நன்கு உணர்ந்த இந்த அரசு சாலைகளைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிக்கும் பணிகளுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. அதன்படி, இவ்வரசு 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சாலையின் ஓடுதளத்தை புதுப்பிக்க வேண்டும் என்ற இந்திய சாலை கழகத்தின் (IRC) நெறிமுறைகளின்படி சாலைகளைப் புதுப்பித்து பராமரித்து வருகிறது.

2010 மே 5]

சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு அதிக அளவில் இவ்வரசால் கீழ்க்கண்டவாறு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ரூ கோடியில்

வருடம்	மொத்த செலவினம்	ஊரக வளர்ச்சி துறையின் செலவினம்	நெடுஞ்சாலைத் துறை	
			செலவினம்	முடிக்கப்பட்ட சாலை நீளம் (கி.மீ.)
2006 - 2007	801.37	103.60	697.77	7889
2007 - 2008	826.26	103.60	722.66	7115
2008 - 2009	874.04	103.60	770.44	6632
2009 - 2010	878.83	103.60	781.06	6392
மொத்தம்	3378.50	414.40	2971.93	28028

இவ்வாறு கடந்த நான்காண்டுகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை வாயிலாக ரூ. 2971.93 கோடி செலவில் 28028 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2001-2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ. 1522.12 கோடி செலவில் 18361 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

கடந்த 1996 ஆம் ஆண்டு முதல் 2002 வரை மண் சாலைகள் தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிப்பின்றி இருந்த ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், வேளாண் அபிவிருத்தி திட்டச் சாலைகள் மற்றும் கரும்புச் சாலைகள் ரூ.288.46 கோடி செலவில் 4225 கி.மீ. நீளத்திற்குப் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

மேலும், நடப்பாண்டில் அரசு சாலைகளைப் பராமரிக்க ரூ. 653.18 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.20.2 பாலங்களைப் பராமரித்தல்:

பெரும் பொருட்செலவில் உருவாக்கப்படும் பாலங்களை முறையாகப் பராமரிப்பது பாலங்களின் ஆயுட்காலத்தை நீட்டிக்கிறது. மேலும், பாலங்கள் மற்றும் குறுக்கு வடிகால்களை

[2010 மே 5]

பராமரிப்பதினால் மழை மற்றும் வெள்ளக் காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு சீராக அகற்றப்பட்டு சாலையின் ஓடுதளத்தில் ஏற்படும் பழுதினை வெகுவாகக் குறைக்க உதவுகிறது. எனவே, 2009 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தை பாலங்களின் பராமரிப்பு மாதமாக 2009-2010 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்தவாறு பாலப் பராமரிப்பிற்கு சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்த 1,12,963 பாலங்களில், ரூ. 26.79 கோடி செலவில் 50,645 பாலங்களில் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நடப்பாண்டிலும் பாலங்களைப் பராமரிக்க சிறப்புக் கவனம் செலுத்தப்படும்.

VI. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் செயல்படுத்தும் திட்டங்கள்

6.1. இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை) - 2 ஆம் கட்டப் பணிகள்:

சென்னை மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை) முதற்கட்டமாக சுமார் 20 கி.மீ. நீளத்திற்கு உலகத்தரத்திற்கு ஒப்பாக ஆறு வழிச் சாலையாகவும், சோழிங்கநல்லூரிலிருந்து குடுமியான் தோப்பு வரை (கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை) இரண்டு கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்கு வழிச் சாலையாகவும் சுமார் ரூ.300 கோடி செலவில் மேம்பாடு செய்யப்பட்டது. இச்சாலை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரியிலிருந்து கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரம் வரை சுமார் 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு வழிச் சாலையாக பொது-தனியார் பங்களிப்போடு வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி திரட்டுதல், செயல்படுத்துதல், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் மேம்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான தோராய மதிப்பீடு ரூ.550 கோடியாகும். இதில் அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.150 கோடி மானியமாக வழங்கப்படவுள்ளது. இப்பணிக்கான நிலம் கையகப்படுத்த அரசு ரூ.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்து நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடன், திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2010 மே 5]

6.2. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை (Chennai Outer Ring road):

சென்னை மாநகரில் தற்போதுள்ள சாலைகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னை பெருநகரைச் சுற்றி ஆறு வழித் தடம் கொண்ட வெளிவட்டச் சாலை 62 கி.மீ. நீளத்தில் வண்டலூரில் தொடங்கி நெயிலிச்சேரி வழியாக மீஞ்சூர் வரை அமைக்க அரசு முடிவு செய்தது. இதில் முதற்கட்டமாக ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் 30 கி.மீ. நீளத்திற்கு தே.நெ. 45-ல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே.நெ. 4-ல் உள்ள நசரத்தேட்டை வழியாக தே.நெ. 205-ல் உள்ள நெயிலிச்சேரி வரை பொது-தனியார் பங்களிப்போடு வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி திரட்டுதல், செயல்படுத்துதல், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்ட ஆதார நிதியாக ரூ.300 கோடியை, திட்ட முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் கட்டுமான காலமான 30 மாதங்களில் வழங்க தமிழக அரசு முடிவு செய்துள்ளது. மேலும், பராமரிப்பு காலமான 17½ வருடங்களுக்கு அரையாண்டுக்கு ஒரு முறை சந்தா தொகை (Semi-Annual Annuity) ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்படும்.

இரண்டாம் கட்டமாக நெயிலிச்சேரி முதல் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரை சுமார் 32 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு வழி தடம் கொண்ட சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை ரூ.1076 கோடியில் மேற்கொள்வதற்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

இப்புதிய சாலை அமைக்கப்படுவதால் தமிழ்நாட்டிற்கு பல திசைகளிலிருந்து வந்து செல்லும் கனரக மற்றும் பெட்டக வாகனங்கள் தாமதமின்றி எண்ணூர், சென்னை துறைமுகங்களுக்கும் மற்றும் பிற பகுதிகளுக்கும் செல்ல முடியும்.

இத்திட்டத்தின் நிர்வாக ஒருங்கிணைப்பாளராக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் செயல்பட்டு வருகிறது.

2009-2010ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.2.75 கோடி செலவிடப்பட்டது.

[2010 மே 5]

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.100 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.3 கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு:

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரை கிழக்குக் கடற்கரை சாலை, மொத்தம் 765 கி.மீ. நீளத்தில் அமைந்துள்ளது. முதற்கட்டமாக, சென்னை முதல் கடலூர் வரையுள்ள 166 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதிகள், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் ரூ.102 கோடி மதிப்பில் இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இதில் சென்னை முதல் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், அக்கரை வரையிலான சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக பராமரிக்கப்படுகிறது. அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான சுமார் 113 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் (TNRDC) மூலம் சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள அதிகபட்ச போக்குவரத்தை கணக்கில் கொண்டும், விபத்துகளை தவிர்க்கவும், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக விளைவுகளை கருத்தில் கொண்டு நான்குவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய அரசு ஆணை வழங்கியதின் பேரில், நான்குவழித் தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் தயாரித்து அரசுக்கு அளித்துள்ளது.

விழுப்புரம் முதல் புதுச்சேரி, கடலூர் வழியாக நாகப்பட்டினம் வரை அமைந்துள்ள காலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (எண் 45A) தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இச்சாலையில் புதுச்சேரி முதல் நாகப்பட்டினம் வரை உள்ள பகுதி கிழக்குக் கடற்கரையை ஒட்டி செல்லும் சாலையாகும். இச்சாலையில் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ஒருவழித் தடமாக உள்ள 14 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதி இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்த மத்திய அரசிடம் மாநில அரசு வலியுறுத்தியுள்ளது.

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் சிதம்பரம் மற்றும் சீர்காழி நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2010 மே 5]

மேலும், இச்சாலையில் நாகப்பட்டினம் முதல் முத்துப்பேட்டை திருத்துறைப்பூண்டி - வேளாங்கண்ணி - கட்டுமாவடி - மீமிசல் - இராமநாதபுரம் வழியாக தூத்துக்குடி வரை உள்ள பகுதியில் ஓரிரு பாலப் பணிகள் மற்றும் இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலையைத் தவிர பெரும்பாலான பணிகள் முடிவுற்றன.

தூத்துக்குடி முதல் திருச்செந்தூர் - கூடங்குளம் வழியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் (தே.நெ. எண் 7-ல்) உள்ள அஞ்சுகிராமம் வரை ரூ.190 கோடி மதிப்பில் எஞ்சியுள்ள பகுதியான 120 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை இரு வழித்தடமாக மாநில அரசின் நிதிமூலம் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும் என நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்தவாறு இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையினை ஆலோசகர் மூலம் தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இப்பணி நடப்பாண்டில் பொது அலகின்மூலம் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

இவ்வாறு இச்சாலை மேம்படுத்தப்படும் பட்சத்தில் சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கு செல்பவர்களுக்கு உகந்த எழில்மிக்க சாலையாக அமையும்.

VII. சிறப்புத் திட்டங்கள்

7.1 கோவை மேற்கு பகுதி புறவழிச் சாலை:

நடப்பாண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.284 கோடி மதிப்பீட்டில், கோவை மாநகரின் மேற்கு பகுதியில் தே.நெ. 47 மற்றும் தே.நெ. 67-ஐ இணைக்கும் வகையில் சுமார் 26 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்குவழித் தடத்தில் கடின புருவங்களுடன் புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு அறிவித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு முதற்கட்டமாக நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

7.2 உலக தமிழ்ச் செம்மொழி மாநாடு - சாலை கட்டமைப்பு வசதிகள்

2010ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் 23 முதல் 27 வரை கோவையில் நடைபெறவுள்ள உலக தமிழ்ச் செம்மொழி மாநாட்டின்போது ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும், போக்குவரத்தினை

[2010 மே 5]

சீர் செய்யவும், மாநாடு நடைபெறவுள்ள வளாகத்திலிருந்து இரயில் நிலையம், பேருந்து நிலையம் மற்றும் விமான நிலையத்தை இணைக்கும் 96 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யவும், மைய திட்டு அமைக்கவும் அரசு ரூ.59.85 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்து, சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

மேலும், சேலம் - கொச்சின் சாலையில் மருத்துவக் கல்லூரி அருகே சமீபத்தில் இரயில்வே துறையால் கட்டப்பட்ட மூன்று வழித்தடச் சாலை மேம்பாலத்திற்கு அருகே மற்றுமொரு மூன்று வழித்தடச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.4.88 கோடி மதிப்பில் வைப்புநிதிப் பணியாக இரயில்வே துறையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இம்மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் நடைபெற்று வருகிறது.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் அறிவுரையின்படி மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களின் சீரிய முயற்சியால் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் கோவை மாநகரில் தே.நெ. 67-ல் பங்குச் சந்தை முதல் ஷோபா கார்னர், கவுண்டம்பாளையம், துடியலூர் வழியாக நரசிம்ம நாயக்கன்பாளையம் வரை ரூ.49.70 கோடி மதிப்பில் (கி.மீ.340/0-360/0) 20 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பகுதியில் நான்கு வழிப் பாதையாக உள்ள முதல் 10 கி.மீ. நீளச் சாலையை உறுதிபடுத்தவும், இருவழித் தடமாக உள்ள எஞ்சிய 10 கி.மீ. நீளச் சாலையை நான்கு வழித் தடமாக அமைக்கும் பணியும் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணி விரைவில் முடிக்கப்படும்.

7.3 பேரறிஞர் அண்ணா நூற்றாண்டு விழா - சாலை கட்டமைப்பு வசதிகள்:

பேரறிஞர் அண்ணா நூற்றாண்டு விழாவினை முன்னிட்டு காஞ்சிபுரத்தில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு ரூ.7.90 கோடி மதிப்பிலான 3.50 கி.மீ. சாலைப் பணிகளுக்கும் அதே போல் மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு ரூ.2.75 கோடி மதிப்பிலான 2 கி.மீ. நீளச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் மழைநீர் வடிகால் பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவை நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

2010 மே 5]

7.4 தேசிய பாதுகாப்புப் படையின் சென்னை அலுவலகத்திற்கு அனுசூசக சாலை அமைத்தல்

தேசிய பாதுகாப்புப் படையின் சென்னை பிரிவு அலுவலகம் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் கேளம்பாக்கத்தில் அமைந்துள்ளது. இவ்வலுவலகத்தை வண்டலூர்-கேளம்பாக்கம் மாநில நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் நான்கு வழி தடச் சாலைப் பணி ரூ.2.36 கோடி மதிப்பில் முடிவடைந்துள்ளது.

7.5 புதிதாக அமைக்கப்பட்டு வரும் தொழில் மண்டலங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை அமைத்தல்

தொழில் மேம்பாட்டின் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு தமிழகத்தில் புதிதாக அமைக்கப்பட்டு வரும் தொழில் மண்டலங்களுக்கு அனைத்து வசதிகளையும் இவ்வரசு அளித்து வருகிறது. அதன்படி இத்தொழில் மண்டலங்கள் அமைந்துள்ள பகுதியினை முக்கிய சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையில் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க இவ்வரசு முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. தற்போது திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் சூரபூண்டியிலும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், போச்சம்பள்ளியிலும் அமையவுள்ள சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை அமைக்கும் பணியினை நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் மேற்கொள்ள அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

VIII. சாலைப் பாதுகாப்பு செயல் திட்டம்

சாலை பயன்படுத்துவோரிடையே விழிப்புணர்வை மேம்படுத்தவும், பாதசாரிகள், மிதிவண்டிகள் மற்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வோர் தொடர்புடைய சாலை விபத்துகளை வெகுவாகக் குறைக்கவும், சாலைப் பாதுகாப்பு செயல் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. விபத்து விகிதத்தைக் குறைப்பதன் மூலம் உயிர் இழப்பை தவிர்க்க முடியும். நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கையால் விபத்துகள் பெருமளவில் குறைந்துள்ளன. விபத்துகள் பற்றிய விவரங்களை சேகரிக்கவும், சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கிடையே விவரங்களை பகிர்ந்துகொள்ளவும், பகுப்பாய்வு செய்ய கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[2010 மே 5]

- ❖ சாலை விபத்துகள் பற்றி முறையாக ஆய்வு செய்து, விபத்துகள் தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களை போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறைகளுக்கிடையே பகிர்ந்து கொண்டு, அவற்றை பகுப்பாய்வு செய்தல்.
- ❖ சாலைப் பாதுகாப்பு நடைமுறைகளை அறிமுகம் செய்தல், விபத்துப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து நிவர்த்திப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல், சாலைகள் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தில் மேம்பட்ட தொழில்நுட்பத்தைக் கடைப்பிடித்தல்.
- ❖ சாலைகளிலுள்ள வேகத் தடைகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, சாலைச் சந்திப்புகள் மற்றும் வளைவுகளில் தேவைக்கேற்ப ஒரே மாதிரியான வேகத் தடைகளை அமைத்தல்.

8.1 விபத்துப் பகுதிகள் மேம்பாடு:

தமிழகத்தில் அமைந்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளில் அடிக்கடி விபத்துக்குள்ளாகும் பகுதிகளாக கண்டறியப்பட்ட 307 இடங்களில், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளில் 254 விபத்துப் பகுதிகள் உள்ளன. அவற்றில் 200 இடங்களில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய 54 இடங்களில் சில பணிகளுக்கு நிலம் தேவைப்படுவதால் மேம்பாட்டுப் பணிகள் படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கண்டறியப்பட்ட 53 விபத்துப் பகுதிகளில் 36 இடங்களில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு, மீதமுள்ள 17 இடங்களில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

8.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இணையும் பிற சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்:

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இணையும் மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு ரூ.4.69 கோடி செலவில் இப்பகுதிகளில் வேகத்தடை அமைத்தல், அறிவிப்புப் பலகைகள்

2010 மே 5]

அமைத்தல் மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் 635 இடங்களில் சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் 2008-2009-ல் மேற்கொள்ளப்பட்டதைப் போல 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.32 கோடி செலவில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் வந்து இணையும் 800 இடங்களில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

8.3 எல்லை கற்களை நடுதல் மற்றும் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல்:

ஆக்கிரமிப்பு காரணமாக நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் விபத்துகள் ஏற்படுவதை தவிர்க்கும் பொருட்டு எல்லை கற்கள் 9384 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்திலும் நடப்பட்டுள்ளன. 11,288 கி.மீ. நீளமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில், 8400 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் எல்லை கற்கள் நடப்பட்டு நெடுஞ்சாலையின் எல்லைகள் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் சாலைகளில் ஏற்படும் ஆக்கிரமிப்புகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளன. மக்கள் மத்தியில் இப்பணிக்கு நல்ல வரவேற்பு கிடைத்துள்ளது. மீதமுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் நடப்பாண்டில் எல்லை கற்கள் நடப்படும். இதே போல் 36096 கி.மீ. நீளமுள்ள மாவட்ட இதர சாலைகளிலும் எல்லை கற்கள் நடும் பணி நடப்பாண்டில் துவங்கப்படும்.

8.4 மரம் வளர்த்தல்:

2007 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வரின் 84-வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு, மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் ஓரங்களில் சுமார் 3 இலட்சம் மரக்கன்றுகளை நடும் திட்டம் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

அதன்படி, 2007-2008ஆம் ஆண்டில் 3.93 இலட்சம் மரக்கன்றுகளும், 2008-2009ஆம் ஆண்டில் 2.80 இலட்சம் மரக்கன்றுகளும் நடப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2009-2010ஆம் ஆண்டில் 2.53 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. நடப்பு ஆண்டிலும் இத்திட்டம் தொடர்ந்து செயலாக்கப்படும்.

[2010 மே 5]

IX நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

9.1 ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள்:

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. இந்நிலையம் ஆராய்ச்சி மற்றும் பரிசோதனைகள் மேற்கொண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை பணிகளுக்குத் தேவையான தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

இதன் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- செயல்முறை சார்ந்த தள ஆராய்ச்சி
- தொழில்நுட்பப் பயிற்சி அளித்தல்
- தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளுதல்

இந்த நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக சென்னையில் நான்கு ஆய்வகங்களும், நான்கு மண்டல அளவிலான ஆய்வகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவை, தஞ்சாவூர் கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் உள்ளன.

9.2 சாலைப் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

சாலை மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், முறையாகப் பராமரிக்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

2006-2007 ஆம் ஆண்டு வரை தள ஆய்வுப் பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு முழுவதும் 13 உட்கோட்டங்கள் (தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் மண்டல ஆய்வகங்கள் உட்பட) சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டு வந்தன.

2007-2008 ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் நடைபெறும் அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் தரத்தை மேம்படுத்த ஒவ்வொரு நிரந்தர கோட்டத்திற்கும்

2010 மே 5]

தரக்கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 38 உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்களும் மற்றும் 114 உதவிப் பொறியாளர்களும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். இதன்மூலம் பணியின் தரத்தை முறையாக பரிசோதிக்க இயலுகிறது.

மேலும், புதிய நிர்வாக சீரமைப்பின்படி தரக்கட்டுப்பாட்டிற்கு 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் நியமித்து முழுமையான தரக்கட்டுப்பாடு அலகு அமைக்கப்பட உள்ளது. தவிர தற்போது இயங்கி வரும் ஒவ்வொரு வட்டத்திற்கும் தனித்தனியாக பரிசோதனைக் கூடங்கள் அமைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தரப் பரிசோதனை விவரம் பின்வருமாறு.

சோதனை விவரங்கள்	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	மொத்தம்
சோதனை செய்த பணிகள்	820	1753	5508	4944	13023
மாதிடிகள் சேகரிக்கப்பட்டவை	4041	12426	38145	38716	93328
பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை	6128	16774	44380	44188	111450

9.3 சென்னையிலுள்ள ஆய்வகங்கள்

அ. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல் ஆய்வகத்தின் பணிகள்

- கடின மற்றும் நெகிழ்வான் சாலை அடித்தள வடிவமைப்புக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்
- மண் பரிசோதனை மேற்கொண்டு அடித்தளம் மற்றும் கீழ் அடித்தளப் பகுதிகளின் வடிவமைப்பிற்கு தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்
- பாலங்களின் கீழ்த்தூண்களின் (Piles) தாங்கு திறனை கண்டறிந்து வடிவமைப்புக்கு உதவுதல்

[2010 மே 5]

- சாலைகள் அமைப்பு மற்றும் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக புதிய பொருட்களைப் பயன்படுத்துவது பற்றி தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்

ஆ. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமான ஆய்வகப் பணிகள்

- பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகளில் பயன்படுத்தப்படும் கற்கலவை விகிதங்களை பரிந்துரைத்தல்.
- சிமெண்ட் மற்றும் கற்கள் சோதனை மற்றும் அவற்றின் ஒத்திசைவு பற்றிய பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- பாலங்களில் கற்கலவைப் பகுதிகளை சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல்.

இ. நிலக்கீல் ஆய்வகத்தின் பணிகள்

- பகுதி அடர்த்தி நிலக்கீல் கற்கலவை, முழு அடர்த்தி நிலக்கீல் கற்கலவை, நிலக்கீல் தளம் ஆகியவற்றின் கலவை விகிதத்தை நிர்ணயம் செய்தல்.
- நிலக்கீல் மற்றும் சரளைக்கற்கள் தொடர்பான பல்வேறு சோதனைகளை மேற்கொள்ளுதல்.

ஈ.1 போக்குவரத்து ஆய்வகத்தின் பணிகள்

- சாலைகளின் மேல்தளத்திலுள்ள மேடு பள்ளங்களை கணக்கிடுவதற்கு பம்பி இன்டகிரேடர் பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல்.
- போக்குவரத்து அளவு கணக்கெடுப்பு மற்றும் வாகனங்களின் அச்ச எடை கணக்கெடுப்புமூலம் சாலைத் தளத்தின் கனத்தை வடிவமைத்தல்.

2. போக்குவரத்து பொறியியல் கோட்டம்

இக்கோட்டத்தின்மூலம் சாலை சந்திப்புகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் போக்குவரத்து மேம்பாட்டிற்கான பொறியியல் ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.

2010 மே 5]

மேலும், சாலையில் உள்ள தள விவரங்கள் கணினிமூலம் இதற்கென பிரத்யேகமாக உள்ள RAM DAS கருவியை கொண்டு சேகரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

சாலைகளில் விபத்துகளை தவிர்க்கும் பொருட்டு விபத்துகள் தொடர்பான ஆய்வுகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

9.3.1 மண்டல ஆய்வகங்களின் பணிகள்

- நெகிழ்வான சாலைகளின் மேற்பரப்பில் கருவிகள்மூலம் சோதனைகள் மேற்கொண்டு அழுங்கும் திறனை கண்டறிந்து மேற்தளம் வடிவமைப்பிற்குப் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
- சாலைகளில் அமைந்துள்ள / அமையவுள்ள பகுதிகளில் அடிமட்ட மண் பரிசோதனைகள் செய்து சாலைத் தளங்களை முறையாக வடிவமைக்க ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- சாலைகளில் பணிகள் நடைபெறும் போது பயன்படுத்தப்படும் பொருட்களுக்கான தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்
- சென்னையிலுள்ள தலைமை ஆய்வகம் மூலம் செய்யப்படும் ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்கு உறுதுணையாக இருத்தல்.

9.3.2 செயலாக்கம் மற்றும் சாதனை

அ. ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

முறையாக பராமரிக்கப்படும் சாலைகளிலும் சில பகுதிகளில் மேற்தளம் சேதமடைவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து அதனை சரிசெய்ய தக்க ஆலோசனைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இது போன்றே பாலங்களின் பயன்பாடு முழுமையானதாக இருக்கும் வகையில் பாலங்களின் பல்வேறு விவரங்கள் பெறப்பட்டு சீரமைப்பதற்கு ஆலோசனைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

ஆ. செயல்முறை சார்ந்த ஆராய்ச்சி

2009-2010 ஆம் ஆண்டு ரூ.3.17 இலட்சம் செலவில் பகுதி-II திட்டத்தில் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

[2010 மே 5]

1. போக்குவரத்து வாகன வேக கணக்கீட்டு ஆய்வு செய்தல்.
2. கற்கலவைக்கு கியூரிங் செய்வதன் விளைவு ஆய்வு செய்தல்.
3. காப்பர் சிலாக்கை பயன்படுத்தி கற்கலவை தயாரித்து ஆய்வு செய்தல்.

இப்பணிகள் முடிவுற்ற பின் இறுதி அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்.

தவிர, ரூ.4.86 இலட்சத்தில் ஆராய்ச்சிக்குத் தேவையான புதிய கருவிகள் 2009-2010ஆம் ஆண்டில் வாங்கப்பட்டன.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் பல்வேறு பணிகளுக்குரிய மாதிரிகளை சேகரித்து பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. 2009-2010ஆம் ஆண்டில், சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான கலவை விகிதங்கள் நிர்ணயம் செய்தல் மற்றும் பரிசோதனைகள் வாயிலாக ரூ.2.97 கோடி வருவாய் கீழ்க்கண்டவாறு ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	விவரம்	எண்ணிக்கை	வருவாய் (ரூபாய்)
1.	மண் ஆய்வகத்தின் மூலம் மண் ஆய்வு சோதனைகள் தூணின் தாங்கும் திறன் கண்டறிதல் மற்றும் பிற ஆய்வு பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை	149	38,59,233
2.	சாலைப் பணிகளுக்கான நிலக்கீல் கலவை விகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை	540	44,82,656
3.	பாலப் பணிகளுக்கான கற்கலவையின் கலவை விகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை	623	79,98,153

2010 மே 5]

வ. எண்	விவரம்	எண்ணிக்கை	வருவாய் (ரூபாய்)
4.	போக்குவரத்து ஆய்வகத்தின் மூலம் சாலையின் மேடு பள்ள குறியீடு கண்டறிதல் மற்றும் பிற பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை	19	3,63,731
5.	நான்கு மண்டல ஆய்வகங்களின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்ட சோதனைகள்	2037	1,30,02,287
	மொத்தம்	3366	2,97,06,060

பிற துறை, பிற மாநிலங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு மண் மற்றும் தள அமைப்பு போன்ற 39 பரிசோதனைகள் செய்து ஈட்டப்பட்ட ரூ.6.15 இலட்சம் வருவாயும் இதில் அடங்கும்.

9.4 பாதிப்புக்கு இலக்காகும் சாலைப் பகுதிகள்

பல்வேறு வகையான சாலைகளிலும் மண்ணின் தாங்கு திறன் குறைவின் காரணமாகவும் அதிக சுமையேற்றிய கனரக வாகனங்கள் பெருமளவில் செல்வதாலும், நீர்பிடிப்புப் பகுதிகளாலும் அடிக்கடி பழுதடையும் சாலைப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதனை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. அத்தகைய சாலைகள் களப்பொறியாளர்கள்மூலம், மாநில சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. தள ஆய்வுகள், மண் மாதிரிகள் மற்றும் மண் பரிசோதனைகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய ஆய்வகங்கள்மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன. பழுதடைவதற்கான காரணங்களைத் தெரிந்து அப்பகுதிகளை முழுமையாக மேம்படுத்தவும் சாலைகள் மீண்டும் பழுதடையாமல் இருக்கவும் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் மண் ஆய்வுக் கூடத்தில் முறையே கலிபோர்னியா மண் தாங்கும் (California Bearing Ratio) விசிதப் பரிசோதனை

[2010 மே 5]

3279 எண்ணிக்கையும் மற்றும் பெங்கிள்மேன் உத்திரத்தின் (Benkleman Beam Deflection Test) வளைபடும் திறன் பரிசோதனை 906 கி.மீ. நீள 113 சாலைகளுக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டு சாலை வடிவமைப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9.5 தகவல் தொகுப்பு வங்கி (Data Bank)

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில்நுட்ப விவரங்களையும் உடனடியாக அறிந்துகொள்ள, தகவல் தொகுப்பு வங்கி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளிலுள்ள 1326 பெரிய பாலங்களில், 614 பெரிய பாலங்களுக்கும், 7770 சிறிய பாலங்களில், 3408 சிறு பாலங்களுக்கும் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன மீதமுள்ள பாலங்களுக்கும் விவரங்கள் நடப்பாண்டில் சேகரிக்கப்படும்.

மேலும், பாலங்களுக்கு தனிக் குறியீட்டு (Unique) எண் வழங்கி சீரிய முறையில் பராமரிக்க தனி செயல் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு வருகிறது.

பல்வேறு அரசு சாலைகளிலும் 4179 இடங்களில் சேகரிக்கப்பட்ட வாகன கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் கணினியில் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றின்மூலம் பாலங்களின் விவரங்களை உடனடியாகப் பெறவும், பழுதடைந்த பாலங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றை சீர்படுத்தவும் இயலும். எனவே, 3 ஆண்டுக்கு ஒரு முறை போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் நிரந்தர கோட்டங்களிலிருந்து பெறப்பட்டு கணினியில் சேகரிக்கப்படும்.

9.6 பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சித் திட்டம்

பொறியாளர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவுத்திறனை மேம்படுத்தி சந்தேகங்களை நீக்கி நுட்பமான செயல்முறைகளை எடுத்துக் கூறுவதற்கு பயிற்சி மிகவும் அவசியமாகும். களப்பணியின் போது ஏற்படும் தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளைக் கருத்தில் கொண்டு சாத்தியமான செயல்முறைகள்மூலம் பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. சாலை மற்றும் பாலங்களை திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுதல் மற்றும் பராமரித்தல்

2010 மே 5]

ஆகியவற்றில் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்தவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் உதவுகிறது.

தற்பொழுது, துறையில் உள்ள அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், மண், நிலக்கீல், கற்கலவை, போக்குவரத்து மற்றும் கணினி ஆகியவற்றில் தரக்கட்டுப்பாடுப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறை திட்டமாகும்.

புதியதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள 211 உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன. இதுவரை 161 புதிய உதவி பொறியாளர்கள் இவ்வாண்டு வரை பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு புது தில்லியில் உள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் (CRRI), தேசிய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர் பயிற்சி நிலையம் (NITHE) மற்றும் இதர நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

X. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

10.1. செயல்பாடுகள்:

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் சாலை விரிவாக்கப் பணிகளுக்குத் திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணிகளும், பாலப் பணிகளுக்குத் தள விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கும் பணிகளும் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இப்பணிகளை 7 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், 4 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும் செயல்படுத்துகின்றன.

10.2. ஆய்வுக் கோட்டங்களும் அதன் பணிகளும்:

சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, பாளையங்கோட்டை, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய இடங்களைத் தலைமையகமாகக் கொண்டு 7 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் இயங்குகின்றன.

இக்கோட்டங்களின் பணிகள்:

[2010 மே 5]

I. தள ஆய்வு செய்தல்:

- பாலம் அமையவுள்ள இடம் மற்றும் அதனை ஒட்டிய பகுதிகளில் விரிவான ஆய்வு மேற்கொண்டு ஆறுகளின் நீர் பிடிப்பு மற்றும் தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- நீர் நிலை கடவிற்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இருப்புப்பாதை கடவிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் கருத்துருக்களுக்குத் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.

II. மண்ணின் தாங்கு திறனை கண்டறியவும், பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கவும் ஆழ்துளைகளின் வாயிலாக மண்ணின் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்.

III. அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்:

- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் செயலாக்கக்கூடிய கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.
- தள மட்டம் மற்றும் நீரியல் விவரங்களைக் கணக்கிடுதல்.
- கருத்துருக்கள் தொடர்பான அறிக்கைகள், நேர்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்து உகந்த கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச்சாலை, இணைப்புச் சாலை பணிகளுக்குத் திட்ட மதிப்பீடு தயாரித்தல்.

2009-2010ஆம் ஆண்டில் ரூ.486.49 கோடி மதிப்பீட்டில், 5 புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் 37 ஆற்றுப் பாலங்கள், 6 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள், 4 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகிய பணிகளுக்கு வடிவமைப்புகள் தயாரிக்கத் தேவையான தள விவரங்களை ஆய்வுக் கோட்டங்கள் அளித்துள்ளன.

10.3 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும் அதன் பணிகளும்:

சென்னையிலுள்ள வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு தலைமையகத்தில் 4 வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் இயங்குகின்றன.

2010 மே 5]

இக்கோட்டங்களின் பணிகள்:

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் அடுக்குப்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள், தொழில்நுட்ப நெறிமுறைகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.
- பாலப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளோடு பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள், செயலாக்கத்தின் போது பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆகியவற்றைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து, ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்.
- பாலப்பணிகள் நடைபெறும் போது மண்ணின் தாங்குதிறன் குறைவாக உள்ளதாக கண்டறிந்தால் அதற்கேற்றவாறு அடித்தளத்தினை மாற்றி வடிவமைத்தல்.
- மண்ணியல் அறிக்கையின்படி பாலங்களின் ஏனைய கட்டமைப்பு பாகங்களில் மாற்றம் தேவையெனில் அவற்றுக்கு மாற்று வடிவமைப்பு தயாரித்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரகச் சுமையுந்து சாலைகளில் செல்வதற்காக உள் துறை அமைச்சகத்தின் அனுமதி பெறுவதற்கு மைய அரசின் விதிமுறைகளின்படியும், தமிழ்நாடு அரசின் விதிமுறைகளின் படியும் கூர்ந்தாய்வு செய்து, தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- அரசிடமிருந்து பெறப்படும் குறிப்பிட்ட பாலப் பணிகளுக்கு ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு தொடர்பான வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.

[2010 மே 5]

10.4 வடிவமைப்பு கோட்டங்களால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்:

2008-2009ஆம் ஆண்டில் ரூ.687 கோடி மதிப்பீட்டில், 11 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள், 31 ஆற்றுப் பாலங்கள் என மொத்தம் 42 பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் தயாரிக்கப்பட்டன. 5 ஆற்றுப்பாலப் பணிகளுக்கான அடித்தளத்தினை மாற்றி வடிவமைப்புகள் தயாரிக்கப்பட்டன.

2009-2010ஆம் ஆண்டில் ரூ.1564 கோடி மதிப்பீட்டில், இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் 47 மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 கீழ்ப்பாலங்கள், 53 ஆற்றுப் பாலங்கள், 3 சாலை மேம்பாலங்கள் ஆக மொத்தம் 108 பாலப்பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகள் வடிவமைப்பு அலகில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட 39 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 1 இரயில்வே கீழ்ப்பாலம், 6 ஆற்றுப்பாலங்கள் 3 சாலை மேம்பாலம், 2 மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆகிய பணிகளும் அடங்கும்.

நடப்பு ஆண்டில் அரசால் நிறைவேற்றப்படவுள்ள பாலத்திட்டங்களில், சுமார் ரூ.1336 கோடி மதிப்பில் 66 பாலப் பணிகளுக்குத் தள விவரங்களை கூர்ந்தாய்வு செய்து, வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல் மற்றும் ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. மேலும், 13 புதிய புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளுக்கான திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட உள்ளன.

XI. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

1076 கி.மீ. நீளமான கடற்கரையைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாட்டில், எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும், 20 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. இவற்றுடன், மேலும் 3 சிறு துறைமுகங்கள் அறிவிக்கப்படுவதற்கான கருத்துருக்கள் மாநில அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன. 1953 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் பெரிய துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 1908ஆம் வருட இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

2010 மே 5]

தனியார் முதலீட்டின்மூலம் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், அதன் தொடர் வசதிகளான அலைநீர்த் தடுப்பி (Breakwater), தோணித் துறை (Jetty), நங்கூர மிதவை வசதி (Mooring) போன்றவற்றை உருவாக்குதல் ஆகியவை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய நடவடிக்கைகளாகும்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து வந்த தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18-03-1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996)இன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது.

இயற்கையான கடல் ஆழம், அணுகுலமான தொழில் சூழல், தொழிலாளர்களின் ஒத்துழைப்பு, திறமையான மனித வளம் மற்றும் அரசின் சீரிய கொள்கைகள் ஆகியவற்றின் காரணமாக, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளும் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களும் அமைக்கப்படுவதற்கான சிறந்த மாநிலமாக தமிழ்நாடு விளங்குகிறது.

11.1 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவித்து ஆய்வில் உள்ள துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி	1. பனையூர்
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர்	2. பரங்கிப்பேட்டை
3. பாம்பன்	3. முகையூர்	3. உடன்குடி
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்	
5. வாலிநோக்கம்	5. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் தளம்	
6. கன்னியாகுமரி	6. பி. ஓய். 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	

[2010 மே 5]

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவித்து ஆய்வில் உள்ள துறைமுகங்கள்
7. குளச்சல்	7. காவேரி	
	8. வான்கிரி	
	9. திருக்கடையூர்	
	10. திருக்குவளை	
	11. புன்னக்காயல்	
	12. மணப்பாடு	
	13. கூடங்குளம்	

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில், கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், கப்பல்களைக் கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலமாக சரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

11.2 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்:

அரசுத் துறைமுகங்களான கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகங்களில், கப்பல்கள்மூலம் டீசல் மற்றும் நாப்தா ஏற்றுமதியும், உரம், நிலக்கரி, சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள் இறக்குமதியும் நடைபெறுகிறது. பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் அவர்களைச் சார்ந்ததாகும். எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் கப்பலிலிருந்து திரவ அமோனியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் வழியாக கரையிலுள்ள சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாக இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

2010 மே 5]

பதின்மூன்று தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), திருச்சோபுரம் (கடலூர்), பி.ஓய்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள எட்டு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களுக்கான நிர்மாணப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

11.3 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்:

(1) அரசுத் துறைமுகங்கள்:

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்படும் சரக்குகள்	இறக்கப்படும் சரக்குகள்
1.	கடலூர்	---	உரம், நிலக்கரி மற்றும் வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	கச்சா மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

(2) தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்:

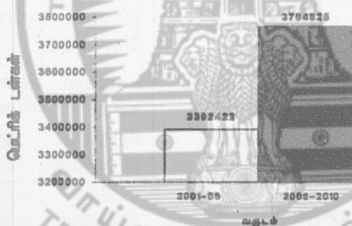
வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்படும் சரக்குகள்	இறக்கப்படும் சரக்குகள்
1.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	---	திரவ அமோனியா
2.	பி.ஓய்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	கச்சா எண்ணெய்	---
3.	திருக்கடையூர்	---	நாப்தா

[2010 மே 5]

11.4 வாரியத்தின் செயல்பாடும், அதிகரித்து வரும் வருவாயும்:

கடல்சார் வாரியம், கடந்த 2001-2002ஆம் ஆண்டு முதல் 2005-2006ஆம் ஆண்டு வரையிலான ஐந்து ஆண்டுகளில் 33,92,422 மெட்ரிக் டன்கள் சரக்கினைக் கையாண்டுள்ளது. தற்போதைய 2006-2007ஆம் ஆண்டு முதல் 2009-2010ஆம் ஆண்டு வரை நான்கு ஆண்டுகளில் 37,64,825 மெட்ரிக் டன்கள் சரக்கினைக் கையாண்டுள்ளது. இதனை ஒப்புநோக்கும் போது கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் கையாண்ட சரக்கு, இதற்கு முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகளில் கையாண்ட சரக்கினைவிட 3.72 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் அதிகமாகும்.

சுக்கு கையாண்ட விவரம்



1997ஆம் ஆண்டு உருவான கடல்சார் வாரியம் அந்நிதியாண்டில், 19 கப்பல்கள்மூலம் 2.69 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சரக்கு கையாண்டு, அரசின் மானிய உதவியுடன் இயங்கி வந்தது. வாரியத்தின் சீரிய செயல்பாட்டின் காரணமாக சரக்குப் போக்குவரத்து படிப்படியாக அதிகரித்து, 2008-2009ஆம் நிதியாண்டில் 92 கப்பல்கள் வந்து சென்றதன்மூலம் ரூ.15.10 கோடி மொத்த வருவாய் ஈட்டி, அதில், குத்தகை வருமானத்தில் அரசின் பங்குத் தொகையான ரூ.2 கோடியே 75 இலட்சத்திற்கான காசோலை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடம் 09.10.2009 அன்று வழங்கப்பட்டது.

2010 மே 5]

2009-2010 ஆம் நிதியாண்டில் இதுவரை இல்லாத அளவு 120 கப்பல்கள் வந்து சென்றதன்மூலம் 11.74 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சரக்கு கையாண்டு, ரூ.22.17 கோடி மொத்த வருவாயை கடல்சார் வாரியம் ஈட்டியதன் அடிப்படையில், குத்தகை வருமானத்தில் அரசின் பங்குத்தொகையான ரூ.4 கோடியே 75 இலட்சம் வழங்கப்பட உள்ளது.

11.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை:

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதான தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகங்களுக்குமான நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின்மூலம் அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ் நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக ஆகஸ்ட் 2007 முதல் சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள்:

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதே இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

(i) நோக்கம்:

- ❖ நிலக்கரி, நாப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல் மின் நிலையங்கள் தமது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.

[2010 மே 5]

- ❖ ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- ❖ நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- ❖ சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- ❖ கப்பல் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும் மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

(ii) கொள்கை வழிமுறைகள் - தனியார் பங்கேற்பு

- ❖ மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் திரவ நிலையிலான பெட்ரோலியம், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்து பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்நோக்கு துறைமுக வசதிகளை சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக மேம்படுத்துதல்

தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகள் (Captive Jetties):

- ❖ தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகளை (Captive Jetties) உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும். கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித்துறைகளை (Commercial Jetties) உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

2010 மே 5]

அனுகூலம்

- ❖ துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகளை (Jetties) கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும், அதன் தகுதியின் அடிப்படையிலும் மற்றும் தனித்தன்மையின் அடிப்படையிலும் பரிசீலிக்கப்படும்.

(iii) செயல்முறைத் திட்டம்:

- ❖ உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன்மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.
- ❖ இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.
- ❖ மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படக் கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- ❖ கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

11.6 துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள்:**அ. அரசுத் துறைமுகங்கள்:****1. கடலூர் துறைமுகம்:**

(அ) சுனாமியால் சேதமுற்ற இத்துறைமுகத்தை, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் ரூ.11.91 கோடி செலவில் அலைநீர் தடுப்பி புனரமைப்பு, நீட்டித்தல் மற்றும் தூர் வாருதல் ஆகிய பணிகள் செப்டம்பர் 2009ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிட். நிறுவனத்தினர், கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்வதற்காக கடலூர் துறைமுக எல்லைக்குள் தீவுத் தோணித்துறை (Jetty)

[2010 மே 5]

அமைத்து 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் இத்தோணித்துறைமுகமாக 16 கப்பல்கள்மூலம் 97,268 மெட்ரிக் டன் வினைல் குளோரைடு மோனோமரினை இறக்குமதி செய்துள்ளனர்.

(இ) கடலூர் பவர்ஜென் கார்ப்பரேஷன் லிட். தனது 1320 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்யும் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாள்வதற்கு, சுமார் ரூ.325 கோடி செலவில், ஒரு தோணித்துறை (Jetty) அமைக்க கொள்கை அளவிலான அனுமதி, இவ்வாரியத்தால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள், அரசாணை நிலை எண் 213, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, நாள் 02-09-2008-இன் வாயிலாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன. 12.66 ஏக்கர் பரப்புள்ள கடலோர நிலம் இந்நிறுவனத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நிறுவனத்தால் தனியார் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2. நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்:

(அ) சுனாமியால் சேதமுற்ற இத்துறைமுகத்தை, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் ரூ.44.64 கோடி செலவில் அலைநீர் தடுப்பி புனரமைப்பு, நீட்டித்தல், தூர் வாருதல் மற்றும் சரக்கு கிடங்குகள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் செப்டம்பர் 2009ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்துறைமுகத்தில், 2009-2010ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்டவாறு சரக்குகள் கையாளப்பட்டுள்ளன:

சரக்கு	கப்பல் எண்ணிக்கை	கையாளப்பட்ட அளவு மெட்ரிக் டன்
சமையல் எண்ணெய்	12	47,285
தேங்காய் பிண்ணாக்கு	2	9,635
பெட்ரோலியப் பொருட்கள் (எரிபொருள்)	1	15,551
மொத்தம்	15	72,471

2010 மே 5]

(ஆ) நாகப்பட்டினம் துறைமுக எல்லைக்குள், திருவாளர்கள் சி.பி.சி.எல். நிறுவனம் தனது எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்குத் தேவையான சரக்குகளை கையாள ஒரு தோணித்துறையினை (Jetty) அமைத்து அதன்மூலம் சரக்குகளைக் கையாண்டு வருகிறது.

இத்தோணித்துறையில், 2009-2010ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்டவாறு சரக்குகள் கையாளப்பட்டுள்ளன:

சரக்கு	கப்பல் எண்ணிக்கை	கையாளப்பட்ட அளவு மெட்ரிக் டன்
கச்சா எண்ணெய்	24	2,93,915
நாப்தா	14	1,41,176
மசல்	10	97,393
மொத்தம்	48	5,32,484

3. குளச்சல் துறைமுகம்:

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள இத்துறைமுகம், சர்வதேச கப்பல் வழித்தடத்திற்கு மிக அருகாமையில் அமைந்துள்ளதுடன், கரைக்கு அருகிலேயே பெரிய கப்பல்கள் வந்து செல்லும் துறைமுகம் அமைக்கத் தேவையான கடல் ஆழத்துடன் உள்ளது. மேற்கண்ட சிறப்புத் தன்மைகளின் காரணமாக, ரைட்ஸ் (RITES) லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட “போர்ட்ஸ் விஷன் 2020” அறிக்கையில் குளச்சல் துறைமுகம் சரக்குப் பெட்டகங்களைக் கையாள்வதற்கு தகுதியுள்ள துறைமுகம் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்த அதிக அளவு முதலீடு தேவைப்படும் என்பதால், மைய அரசிடம் இதற்கான உதவி கோரப்பட்டது. 21-07-2009-இல் மைய அரசானது இத்திட்டத்தினை மாநில அரசே செயல்படுத்துமாறு தெரிவித்தது.

இத்துறைமுகத்தினை மேம்படுத்தும் தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்வதற்காக, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால், 15-04-2010 அன்று ஆலோசகர் நியமனம் செய்யப்பட்டு, சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை ஐந்து மாத காலத்திற்குள் வழங்கிட ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2010 மே 5]

ஆ. தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்:

1. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்:

திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் எண்ணூர் அருகில், திருவாளர்கள் எல். & டி. ஷிப் பில்டிங் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், சுமார் ரூ.3375 கோடி மதிப்பில் கப்பல் கட்டும் தளத்துடன் கூடிய சிறு துறைமுக வளாகம் அமைக்க ஏதுவாக இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துறைமுக எல்லைக்குட்பட்ட சுமார் 77 ஏக்கர் பரப்புள்ள கடலோர நிலம் இந்நிறுவனத்திற்கு டிசம்பர் 2008-இல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள் நடைபெறும் இடத்தில் குடியிருப்பவர்களை மாற்று இடத்தில் குடியமர்த்தும் பணிகள் நிறைவுபெற்றுள்ளன. இத்திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிப்பதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நிதி ஆதாரங்கள் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளன. 400 மீட்டர் நீள வடக்கு நீர்த்தடுப்பியும், 600 மீட்டர் நீள தெற்கு நீர்த்தடுப்பியும், கப்பல் தூக்கும் (Ship Lift) வசதிக்குத் தேவையான கட்டுமானப் பணிகளும், தூர் வாருதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

2. எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்:

திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள இத்துறைமுகத்தில், திருவாளர்கள் கோரமண்டல் பெர்ட்டிஸைசர்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் பன்முனை நங்கூர மிதவை மற்றும் அமிழ்குழாய் அமைப்புகள் ஆகிய கடல்சார் வசதிகள் ரூ.22.64 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்பட்டு திரவ அமோனியா இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2009-2010 ஆம் ஆண்டில், 5 கப்பல்கள்மூலம் 44,504 மெட்ரிக் டன்கள் திரவ அமோனியா இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

3. முகையூர் துறைமுகம்:

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் மாமல்லபுரம் அடுத்துள்ள முகையூரில் திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் சுமார் ரூ.500 கோடி மதிப்பில் அமைக்கவுள்ள கப்பல் பழுதுபார்க்கும் தளம் அமைப்பதற்காக அரசாணை எண் 224, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

2010 மே 5]

துறை, நாள் 23-11-2009இன் வாயிலாக துறைமுகம் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது.

4. திருச்சோபுரம் துறைமுகம்:

கடலூர் மாவட்டம், திருச்சோபுரத்தில், திருவாளர்கள் நாகார்ஜுனா ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் அமைக்கவுள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பாலையில், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியப் பொருட்களை கையாள்வதற்காக சுமார் ரூ.1800 கோடி மதிப்பில் ஒரு துறைமுகம் அமைக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்தினர் சுத்திகரிப்பாலைக்குத் தேவையான தளவாடங்களை 2009-2010ஆம் ஆண்டில், 9776 மெட்ரிக் டன் அளவிற்கு தற்காலிக தோணித்துறை (Jetty) மூலம் இறக்குமதி செய்துள்ளனர்.

மேலும், இந்நிறுவனத்தின் பங்கு நிறுவனமான திருவாளர்கள் கடலூர் போர்ட் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்தின்மூலம் இத்துறைமுகத்தினை மேம்படுத்தவும், வணிகச் சரக்குகளை கையாளவும், அனுமதி கோரியுள்ளது. இதற்கான ஒதுக்கீட்டு (Assignment) ஒப்பந்தம், உரிமம் மற்றும் துறைமுக மேம்பாட்டு ஒப்பந்தம் ஆகியவற்றின்மீது சட்டக்கருத்து பெறப்பட்டு, அதனடிப்படையில் உரிய மாற்றங்கள் செய்யுமாறு இந்நிறுவனத்திடம் கோரப்பட்டுள்ளது.

5. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் துறைமுகம்:

கடலூர் மாவட்டம், சிலம்பிமங்கலத்தில் 75,000 டன்கள் வரை கொள்ளளவுக் கொண்ட கப்பல்கள் கட்டுவதற்காக, திருவாளர்கள் குட்குளர்த் கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்தால் ரூ.500 கோடி மதிப்பில் அமைக்கவுள்ள துறைமுகத்திற்கு அரசாணை எண் 183, நெடுஞ்சாலைத் துறை, நாள் 23-07-2007-இல் வழங்கப்பட்டது. இத்துறைமுகம் மைய அரசினால் சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இத்துறைமுகத்தில் சூப்பர் பாஸ்பேட் உர உற்பத்தித்தளம் அமைப்பதற்கான கருத்துருவிற்கும் கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாரிய நிபந்தனைகளின்படி உரத்தொழிற்சாலைக்குரிய தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை மற்றும் கப்பல் கட்டும் தளத்திற்கான

[2010 மே 5]

தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை இந்நிறுவனத்தால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வழிகாட்டு நெறிகள் (Terms of Reference), அனைத்து மறுப்பின்மை சான்றுகள் மற்றும் இதர அனுமதிகள் பெறுதல், நிதிநிலை இறுதி செய்தல் போன்றவற்றை விரைவில் சமர்ப்பிக்குமாறு கோரப்பட்டுள்ளது. இவற்றை பெற்றபின் துறைமுக கட்டுமானப் பணிகள் துவங்கப்படும்.

6. பி. ஓய். 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி:

கடலூருக்கு தென்கிழக்கே சுமார் 50 கி.மீ. தொலைவில் கடலில் அமைந்துள்ள எண்ணெய்க் கிணறுகளிலிருந்து எடுக்கப்படும் கச்சா எண்ணெயை சேமித்து ஏற்றுமதி செய்வதற்காக ரூ.33.62 கோடி மதிப்பில், மிதவை அமைப்புகளுடன் இத்துறைமுகம் இயங்குகிறது. 2009-2010ஆம் ஆண்டில், 7 கப்பல்கள்மூலம் 68,364 மெட்ரிக் டன் கச்சா எண்ணெய் கையாளப்பட்டுள்ளது.

7. காவேரி துறைமுகம்:

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், பூம்புகார் அருகில் திருவாளர்கள் பி.இ.எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் தங்களது 1320 மெகாவாட் மின்உற்பத்தி நிலையத்திற்கு தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான தோணித்துறையினை (Jetty) சுமார் ரூ.200 கோடி மதிப்பில் அமைக்க உள்ளனர். அதற்காக, இத்துறைமுக எல்லைகள், அரசாணை எண்.2, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை, நாள் 07-01-2010-இன் வாயிலாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது.

8. வானகிரி துறைமுகம்:

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், வானகிரியில் திருவாளர்கள் என்.எஸ்.எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் தங்களது 1500 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான தோணித்துறையினை (Jetty) சுமார் ரூ.250 கோடி மதிப்பில் அமைக்க உள்ளனர். அதற்காக இத்துறைமுக எல்லைகள், அரசாணை எண் 147, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, நாள் 29-07-2009-இல் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இந்நிறுவனத்திற்கு, நீர்முகப்பு பிப்ரவரி 2010ஆம் ஆண்டு முதல்

2010 மே 5]

ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தை, சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு, மைய அரசிற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

9. திருக்கடையூர் துறைமுகம்:

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், திருக்கடையூருக்கு அருகிலுள்ள பிள்ளைப்பெருமாள் நல்லூரில், 1996ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வரும் துறைமுகத்தில், திருவாளர்கள் பி.பி.பி.என். (P.P.N.) பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால், 330 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி திட்டத்திற்கான இயற்கை வாயு மற்றும் நாப்தா எரிபொருள் கையாளப்படுகின்றது.

2009-2010 ஆம் ஆண்டில், இத்துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட சரக்குகள் விவரம் பின்வருமாறு:

நாப்தா	22 கப்பல்கள்	2,62,147 மெட்ரிக் டன்
எரிவாயு	—	61,419 மெட்ரிக் டன்
கச்சா எண்ணெய்	—	3090 மெட்ரிக் டன்
மொத்தம்	22 கப்பல்கள்	3,26,556 மெட்ரிக் டன்

தற்போது திருவாளர்கள் இந்துஸ்தான் ஆயில் எக்ஸ்ப்ளோரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் அமைக்கப்பட்டுள்ள வாயு குழாய், துறைமுக எல்லைக்குள் இருக்க வேண்டுமென்பதால், இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள் அரசாணை நிலை எண் 16, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, நாள் 20-01-2010-இன் படி விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

10. திருக்குவளை துறைமுகம்:

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வேட்டைக்காரன்இருப்பு கிராமத்தின் அருகில், திருவாளர்கள் டிரைடம் போர்ட் அன்ட் பவர் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 2000 மெகாவாட் வணிக மின் நிலையத்திற்கான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக, சுமார் ரூ.650 கோடி மதிப்பில்

[2010 மே 5]

அமைக்கவுள்ள திருக்குவளை துறைமுகத்தின் எல்லைகள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துறைமுகத்தில், 276 ஏக்கர் பரப்புள்ள துறைமுக நிலம், ஆண்டு உரிம அடிப்படையில் கடல்சார் கட்டுமானங்களை உருவாக்குவதற்காக கடல்சார் வாரியத்தால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை இந்நிறுவனத்தால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகக் கட்டுமானப் பணிகள் துவங்குவதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதியினை பெற்றுத் தருமாறு இந்நிறுவனத்திடம் கோரப்பட்டுள்ளது.

11. மணப்பாடு துறைமுகம்:

தூத்துக்குடி மாவட்டம், வேம்பாரில் திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் ப்ராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் நிறுவப்பட இருக்கும் 2000 மெகாவாட் இயற்கை வாயு மின் உற்பத்திக்கு தேவையான திரவ இயற்கை வாயுவை கையாளுவதற்கென, சுமார் ரூ.1,800 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தப்படவுள்ள மணப்பாடு, சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்கு, கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவுவதற்கு, துறைமுக நிலம் 100 ஏக்கர் ஆண்டு உரிம அடிப்படையில் கடல்சார் வாரியத்தால், ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்தினர், நிதிப் பங்கீட்டினை விரைவில் முடிவு செய்யவுள்ளனர்.

12. கூடங்குளம் துறைமுகம்:

திருநெல்வேலி மாவட்டம், கூடங்குளத்தில் இந்திய அணுமின் சக்தி கழகத்தால் அமைக்கப்பட்டு வரும் 2000 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி திறன் கொண்ட இரு அணு உலைகளின் தேவைக்கான இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்யும்பொருட்டு இத்துறைமுகம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மின் நிலையத்திற்குத் தேவைப்படும், கடல் நீர் உபயோகத்திற்காக, சுமார் ஒரு கிலோ மீட்டர் நீளம் மற்றும் 500 மீட்டர் அகலம் கொண்ட நீர்த்தேக்க அமைப்பு, இயந்திரங்கள் கையாளத் தேவையான நீர்த்தடுப்பிகளுடன்கூடிய தோணித்துறை (Jetty) ஆகியவை இத்துறைமுகத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

2010 மே 5]

இத்துறைமுகத்தில், 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் 231 மெட்ரிக் டன் இயந்திரத் தளவாடங்கள் கையாளப்பட்டுள்ளன.

11.7 அறிவித்து ஆய்வில் உள்ள துறைமுகங்கள்:

1. பனையூர் துறைமுகம்:

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் செய்யூர் அடுத்துள்ள பனையூரில், திருவாளர்கள் கோஸ்டல் தமிழ்நாடு பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்கு தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இதன் தொடர்ச்சியாக மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் 20-07-2009 அன்றைய கூட்டத்தின் தொடர்பாக, பரமன்கேணி துறைமுகம் அமையவுள்ள இடம் சுற்றுப்புறச்சூழல் கூர் உணர்ச்சியுடைய (Eco-sensitive) இடம் என கண்டறிந்து அதனடிப்படையில் மாற்று இடத்தினை தெரிவு செய்யுமாறு அறிவுறுத்தியதின் அடிப்படையிலும், திருவாளர்கள் பி. எப். சி. கன்சல்டிங் சர்வீசஸ் நிறுவனத்தினர் தனது 26-08-2009 கடிதத்தில் கோரியுள்ளதின் அடிப்படையிலும், இத்துறைமுகத்தினை காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பனையூர் கிராமத்தில் அமைக்க கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப் பட்டுள்ளது. மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறை அமைச்சக அனுமதி கோரி நிறுவனம் விண்ணப்பித்துள்ளது.

2. பரங்கிப்பேட்டை துறைமுகம்:

கடலூர் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டையில் திருவாளர்கள் ஐ.எல். & எப்.எஸ். நிறுவனத்திற்கு, அவர்களது 4000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக, சுமார் ரூ.1,300 கோடி மதிப்பில் தனியார் துறைமுகம் அமைக்க கொள்கை அளவிலான அனுமதி 19-06-2008 அன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்தின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள் நிர்ணயம் செய்யும் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[2010 மே 5]

3. உடன்குடி துறைமுகம்:

தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூர் அருகிலுள்ள உடன்குடியில் திருவாளர்கள் உடன்குடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அமைக்கவுள்ள 1600 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி திறனுள்ள அனல்மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக சுமார் ரூ. 600 கோடி மதிப்பில் தோணித்துறை (Jetty) அமைப்பதற்கான கொள்கை அளவிலான அனுமதி 06-07-2009 அன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்திட்டத்திற்கான கடல்நீர் உள்ளிழுப்பு மற்றும் வெளியேற்றுகை அமைப்புகள் உருவாக்குவதற்கும் கொள்கை அளவிலான அனுமதியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் தேசிய கடல்சார் ஆய்வு நிறுவனத்தினை (National Institute of Oceanography, Goa) தனது தொழில்நுட்ப ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது. இத்துறைமுக தோணித்துறை (Jetty) அமைக்கும் திசையினை முடிவு செய்யும் பணியில் தேசிய கடல்சார் ஆய்வு நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

11.8 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்:

16-09-1998 ஆம் நாளன்று தூத்துக்குடியில் துவக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம், அரசாணை எண் 196, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, நாள் 01-08-2008இன்படி, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இதுவரை 15 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் முடிவுற்றுள்ளன. தொடக்கத்தில், இக்கல்வி நிறுவனத்தில், கடல் மாலுமிக்கான பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டன. தற்போது மாலுமிப் பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் பயிற்சிக்குப் பதிலாக 40 நபர்கள் கொண்ட பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இந்திய அரசு கப்பல் துறை 1995 விதிகளின்படி “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி” (Personal Survival Techniques), “கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First Aid)”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal Safety and Social Responsibility)”, “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம் (Oil Tanker Familiarization)” மற்றும்

2010 மே 5]

“தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி” (Fire Prevention and Fire fighting) ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

இப்பயிற்சிக் கழகத்தில் பயின்ற பயிற்சியாளர்கள், கடந்த ஆறு பயிற்சித் தேர்விலும் தொடர்ச்சியாக 100 விழுக்காடு தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர். இதற்கு முன்பான கடந்த ஐந்து பயிற்சித் தேர்விலும் 100 விழுக்காடு தேர்ச்சி பெற்றதன் அடிப்படையில், கப்பல் துறை பேரியக்குனரின் அங்கீகாரம் பெற்ற மாலுமிகள் பொறுப்புக் கழக தேர்வுக்குழு, தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சிக் கழகத்தின் தொடர் தேர்ச்சியினை பாராட்டி “மிகச் சீரிய முறையில் தொடர்ந்து சேவை புரியும் பயிற்சி நிறுவனம்” என்ற சான்றிதழை 30-10-2009 அன்று வழங்கியது.

11.9. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் புதிய நிர்வாக அலுவலகக் கட்டடம்:

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தலைமை அலுவலகத்திற்கு புதிய நிர்வாக அலுவலகக் கட்டடம், சென்னை கிரீன்வேஸ் சாலையில் ரூ.8.25 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

XII. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-04-1974-இல் கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-இன்படி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான மொத்த நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது.

12.1. நிலக்கரியை ஏற்றி இறக்கும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக ஹால்டியா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி தூத்துக்குடி மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்களுக்கு கொண்டு வந்து சேர்க்கப்படுகிறது.

[2010 மே 5]

12.2 ஸ்ரீந்த கப்பல்கள் மற்றும் வாடகை கப்பல்கள்:

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், குறைந்த ஆழமுள்ள கடல் பகுதியிலும் இயங்கும் வகையில் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று சொந்த கப்பல்களை ஆகஸ்ட் 1985 முதல் ஜனவரி 1987 வரையிலான கால கட்டத்தில் வாங்கியது. சொந்த கப்பல்களின்மூலம் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியை கொண்டு வரும் பணியினை மேற்கொள்கிறது. இது தவிர, தேவைக்கேற்ப, இந்திய மற்றும் அயல்நாடுகளில் பதிவு செய்துள்ள கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்பந்த அடிப்படையில் கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்படுகின்றன. 2009-2010ஆம் ஆண்டில் தனியார் நிறுவனங்களின் ஏழு கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டன.

12.3.1 நிலக்கரி கையாளுதல்:

இக்கழகமானது, 2009-2010ஆம் ஆண்டில் இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு துறைமுகத்திற்கு வந்து சேர்ந்த சுமார் 128.34 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியில் 127.79 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை அனல்மின் நிலையங்களுக்கு எடுத்து வந்துள்ளது.

12.3.2 கடந்த ஆண்டுகளில் கழகத்தின் செயல்பாடு:

கடந்த ஆண்டுகளில் இக்கழகத்தால் எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு, ஈட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் இலாப விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை கழகத்தின் நிகர நட்டம் ரூ.8.91 கோடியாகும். 2006-2007ஆம் ஆண்டு முதல் 2008-2009ஆம் ஆண்டு வரை இந்நிறுவனம் ரூ.4.94 கோடி இலாபம் ஈட்டி உள்ளது. கடந்த ஆண்டில் ரூ.3.24 கோடி இலாபம் ஈட்டும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2010 மே 5]

2006-2007 முதல் 2009-2010 வரை

வருடம்	எடுத்துவரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர லாபம் (ரூபாய் கோடியில்)
2006-2007	131.74	391.51	(+) 0.08
2007-2008	133.90	548.90	(+) 1.94
2008-2009	133.11	684.62	(+) 2.92
2009-2010	127.79	442.15*	(+) 3.24*

*உத்தேசக் கணக்கின்படி.

2010-2011ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ள சுமார் 138 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்துவர திட்டமிட்டுள்ளது.

12.4. கன்னியாகுமரி படகுத்துறை:

இக்கழகம், குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை இயக்கி வருகிறது. முந்தைய நிதியாண்டில் வாங்கப்பட்ட எம்.எல். குகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை ஆகிய இரு படகுகளுடன் ஏற்கெனவே இயக்கத்திலிருந்த எம்.எல். பாகீரதி படகினையும் சேர்த்து, தற்போது மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருவதால் சுற்றுலாப் பயணிகள் நீண்ட நேரம் காத்திருக்காமல் விரைவாக அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை மற்றும் விவேகானந்தர் நினைவு பாறைக்குச் சென்றுவர வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

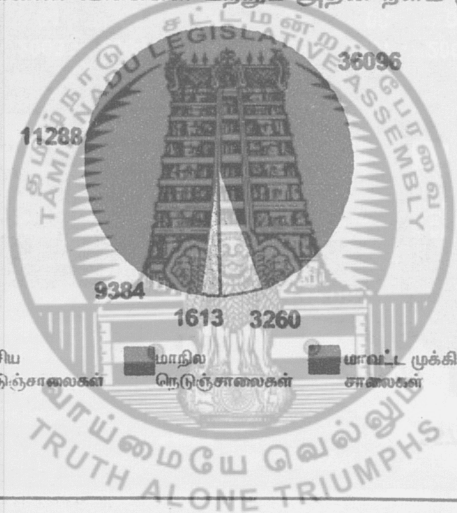
[2010 மே 5]

கடந்த நான்காண்டுகளுக்கான படகுத்துறையின் செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு:

ஆண்டு	படகுகளின் எண்ணிக்கை	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	கட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2006-07	2	14.79	287.45	52.01
2007-08	2	16.65	324.09	50.34
2008-09	3	18.48	359.73	75.75
2009-10	3	19.23	376.63	50.00
				(உத்தேசக் கணக்கின்படி)



சாலைகளின் வகைகள் மற்றும் அதன் நீளம் (கி.மீ)



☐ இந்திய தேசிய
நெடுஞ்சாலை
ஆணையத்தின்
கட்டுப்பாட்டிலுள்ள
சாலைகள்

☐ தேசிய
நெடுஞ்சாலைகள்

☐ மாநில
நெடுஞ்சாலைகள்

☐ மாவட்ட முக்கிய
சாலைகள்

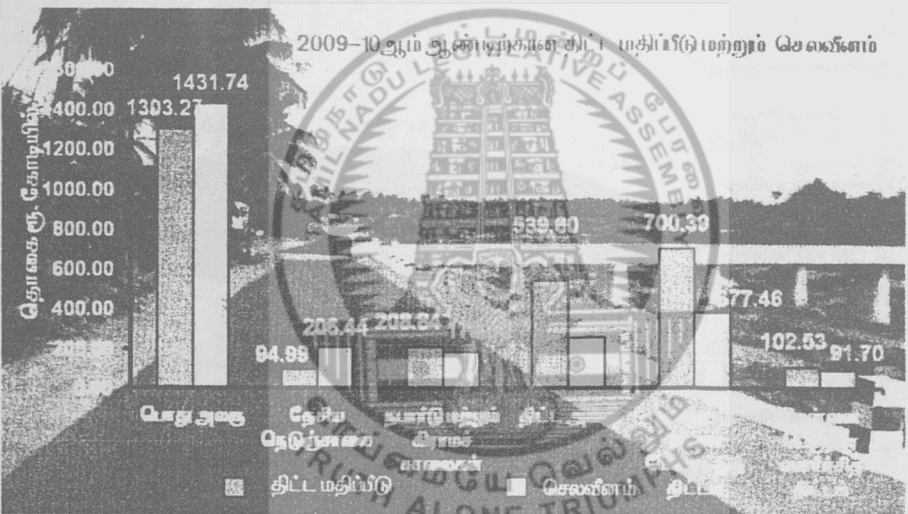
☐ மாவட்ட இதர
சாலைகள்

(ரூபாய்களில்)



ஆண்டுகள்

2009-10 ஆம் ஆண்டிற்கான சிட்டி மதிப்பீடு மற்றும் செலவீனம்



2010 - 11 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்தீர்வு
(ரூ. கோடியில்)

